

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國109年5月6日印發

院總第 247 號 委員提案第 24664 號

案由：本院委員楊瓊瓔等 18 人，鑑於國內汽車整車與零組件之關稅，在過高不合理下，已削減國產車的價格競爭力。爰此，特提案修訂「海關進口稅則部分稅則修正草案」，藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，並穩定相關就業人口。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、近年國產車面臨進口車不斷挑戰與侵蝕銷售市場，造成我國國產車在市面佔有率逐年下降，已對我國汽車製造產業造成嚴重衝擊，並對於就業人員產生不穩、國產車廠投資國內之選擇意願萎靡。
- 二、108 年 8 月我國於進口車市已創下市佔率新高，市佔率達 53.9% 超過國產車的 46.1%。108 年 1-9 月進口車已累計達 48%，較 107 年同期成長 2%；而國產車則為市佔率 52%，較 107 年同期衰退 7%。
- 三、國內製造之汽車所使用的部分零組件，必須從國外進口之原因，在於國內市場規模限制、全球採購策略、生產技術及成本等因素限制；舉例而言，引擎關稅現為 17.5% 與整車之關稅無異，導致了國內整車廠進口之部分零件尚須負擔整車進口關稅，若再反映於車價上，已讓國產車價格競爭力大幅削減。

提案人：楊瓊瓔

連署人：翁重鈞	萬美玲	林文瑞	洪孟楷	鄭正鈴
曾銘宗	謝衣鳳	陳超明	廖國棟	陳玉珍
吳斯懷	張育美	馬文君	陳雪生	李貴敏
李德維	溫玉霞			

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及貨名	修正稅率 第 1 欄	現行稅率 第 1 欄	說 明
84073490 其他車輛用往復式火花點火內 燃活塞引擎，汽缸容量超過 1000CC	10%	17.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。
84099110 連桿	5%	12.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。
84099120 汽缸體、汽門導管、汽門座	5%	11.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。
84099160 汽門搖臂總成	免稅	12.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。
84099190 其他專用或主要用於火花點火 內燃活塞引擎之零件	免稅	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。
84831010 機動車輛引擎用傳動軸及曲柄	免稅	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。
84839010 機動車輛用之齒輪、鏈輪及其 他傳動元件，單獨呈現者；及 第 8483 節所屬之機動車輛零件	免稅	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資 及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶 動國內就業，政府亦可增加稅收，共 創消費者、廠商及政府三贏，爰修正 稅則稅率如左。

立法院第 10 屆第 1 會期第 12 次會議議案關係文書

85129030 機動車輛及機器腳踏車用音響 信號設備之零件	2%	5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。
87089990 其他機動車輛之零件及附件	10%	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。

立法院第 10 屆第 1 會期第 12 次會議議案關係文書