

進行第二十二案，請提案人鄭委員汝芬說明提案旨趣。（不在場）鄭委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十三案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。

徐委員欣瑩：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本院委員徐欣瑩、陳碧涵、楊瓊瓔、羅淑蕾等 23 人臨時提案，有鑑於臺灣為各個族群的人民結合組成，是一個多元文化的社會。然而，國家卻沒有充分提供各族群方言發音的學習平台，尤其是現行廣播、電視節目普遍仍以國語為主要發音語言，缺乏以閩南語、客語、原住民語等為發音語言，使各個族群面臨方言逐漸消失的問題。爰建請國家通訊傳播委員會，針對廣播、電視台播送節目之發音語言，按節目數量比例設置以各個族群方言發音的規範，以維持臺灣社會的文化多元性。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員徐欣瑩、陳碧涵、楊瓊瓔、羅淑蕾等 23 人，有鑑於臺灣為各個族群的人民結合組成，是一個多元文化的社會。然而，國家卻沒有充分提供各族群方言發音的學習平台，尤其是現行廣播、電視節目普遍仍以國語為主要發音語言，缺乏以閩南語、客語、原住民語等為發音語言，使各個族群面臨方言逐漸消失的問題。爰建請國家通訊傳播委員會，針對廣播、電視台播送節目之發音語言，應研議訂立廣播、電視台節目，按節目數量比例設置以各個族群方言發音的規範，以維持臺灣社會的文化多元性。是否有當，請公決案。

說明：

一、99 年底臺閩地區 6 歲以上本國籍常住人口在家使用語言，以國語及閩南語最多，每百人中有 83.5 人使用國語，81.9 人使用閩南語；而使用客家語及原住民族語者，每百人中則僅有 6.6 人及 1.4 人。按臺灣地區各縣市觀察，在家使用語言為國語較多之縣市計 8 個，其中新北市、臺北市、新竹市、桃園縣、新竹縣及花蓮縣，每百人中均逾 90 人在家使用國語；使用語言為閩南語較多之縣市計 12 個，其中彰化縣、雲林縣、臺南市及嘉義縣，每百人中均逾 95 人在家使用閩南語；客家語以新竹縣及苗栗縣使用人次較多，每百人中分別有 56.0 人及 52.4 人；原住民族語則以臺東縣及花蓮縣使用人次較多，每百人中分別有 21.3 人及 16.9 人。

二、按年齡觀察，未滿 45 歲各年齡層人口，在家使用國語人次較多，每百人中均逾 90 人，且愈年輕使用人次愈多；閩南語則反之，愈年長使用閩南語人次愈多，25 歲以上各年齡層，每百人中均逾 80 人；客家語亦隨年齡之提高而緩增，由 6—14 歲每百人中之 3.8 人增至 65 歲以上每百人中有 10.1 人在家使用客家語。（以上資料來源：行政院主計總處）

三、以統計資料觀之，44 歲以下人口使用國語的人次比使用方言的人次多，爰建請國家通訊傳播委員會，研擬一定比例的電視節目使用方言發音，使 44 歲以下的青年人至兒童人口，能有多元學習方言的媒介。

提案人：	徐欣瑩	陳碧涵	楊瓊瓔	羅淑蕾	
連署人：	蘇震清	廖國棟	林正二	尤美女	王育敏
	盧秀燕	吳育昇	蔣乃辛	孔文吉	林郁方
	李貴敏	陳鎮湘	詹凱臣	紀國棟	邱文彥

徐少萍 呂學樟 鄭天財 陳根德

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人盧委員秀燕說明提案旨趣。（不在場）盧委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十五案，請提案人林委員佳龍說明提案旨趣。（不在場）林委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十六案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（17 時 24 分）主席、各位同仁。本院委員王惠美、李貴敏、廖正井等 24 人，鑒於鹿港名列觀光局台灣十大觀光小城，擁有絕佳觀光資源，但大眾運輸系統不發達，且未有鐵路經過，民眾進出鹿港只能靠客運或開車，假日主要道路常塞車，居民日常交通非常不便。其次，鹿港彰濱工業區只有一條出入口，上下班時段非常壅塞，當地員工及居民苦不堪言，雖然第二出口刻正興建中，但仍不足以解決當地對外聯絡問題；為促進鹿港地區之觀光事業發展、便利當地交通需求及呼應政府節能減碳之政策，建請行政院儘速規劃興建彰化輕軌運輸系統，推動彰化輕軌彰鹿線至鹿港及彰濱工業區，促進鹿港及彰濱地區工商、觀光、產業繁榮發展。是否有當，敬請公決。

第二十六案：

本院委員王惠美、李貴敏、廖正井等 24 人，鑒於鹿港名列交通部觀光局台灣十大觀光小城，擁有絕佳觀光資源，但大眾運輸系統不發達，且未有鐵路經過，當地民眾及遊客要進出鹿港只能透過客運或自行開車，每逢假日主要道路更是大排長龍，造成居民日常交通非常不便。其次，鹿港彰濱工業區目前僅仰賴一條出入口進出工業區，每到上下班尖峰時段，交通壅塞，當地上班員工及居民苦不堪言，雖然第二聯絡道橋梁工程刻正興建中，但仍不足以解決當地對外聯絡問題；為促進鹿港地區之觀光事業發展、便利當地交通需求及呼應政府節能減碳之政策，建請行政院儘速規劃興建彰化輕軌運輸系統，推動彰化輕軌彰鹿線至鹿港及彰濱工業區，促進彰化鹿港及彰濱地區工商、觀光、產業繁榮發展。是否有當，請公決案。

說明：

一、鹿港名列交通部觀光局台灣十大觀光小城，擁有絕佳觀光資源，但大眾運輸系統不發達，且未有鐵路經過，對外交通主要依賴彰鹿路與台 76 線，當地民眾及遊客要進出鹿港只能透過客運或自行開車，每逢假日主要道路更是大排長龍，造成居民日常交通非常不便。

二、鹿港彰濱工業區目前區內有三百多家廠商、一萬五千多名員工，全仰賴一條出入口吉安橋進出工業區，每到上下班尖峰時段，交通壅塞，過橋時常要塞二、三十分鐘，當地上班員工及居民苦不堪言；雖然第二聯絡道橋梁工程刻正興建中，但仍不足以解決當地對外聯絡問題。而工業區要邁向國際化，提高交通效率很重要。

三、輕軌運輸系統係可以管制、高運輸效率的運輸方式，輕軌電車可行駛在台鐵軌道或一般街道上，具備低噪音、無污染及籌設成本低等特點，適合城鄉間的中、短程運輸。交通部曾於民國 91 年補助彰化縣政府辦理「彰化縣輕軌運輸系統路線規劃暨可行性評估計畫」，但後續即無