

連署人：鄭麗君 姚文智 邱志偉 段宜康 許智傑  
吳宜臻 吳秉叡 陳節如 柯建銘 尤美女

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 11 人臨時提案，鑒於基福公路將於今年全線竣工通車，惟對於北台灣交通路網未能連結為完整之路網，若能研議興建「貢寮至宜蘭大溪段快速道路」，則鄰近鄉鎮區塊，勢必因交通網脈之便捷連結吸引外來人潮，一來興盛地方，亦能作為國道五號之替代道路。爰建請行政院責成交通部針對台二丙線基福公路頭城大溪延伸線，規劃修正從貢寮長泰至頭城蕃薯寮路線，且要求交通部優先考量本路段之建設。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員魏明谷等 11 人，鑒於基福公路將於今年全線竣工通車，惟對於北台灣交通路網未能連結為完整之路網，若能研議興建「貢寮至宜蘭大溪段快速道路」，則鄰近鄉鎮區塊，勢必因交通網脈之便捷連結吸引外來人潮，一來興盛地方，亦能作為國道五號之替代道路。爰建請行政院責成交通部針對台二丙線基福公路頭城大溪延伸線，規劃修正從貢寮長泰至頭城蕃薯寮路線，且要求交通部優先考量本路段之建設。是否有當，請公決案。

說明：

一、國道五號尚未延伸至宜蘭前，北台灣與蘭陽平原之公路連結，僅能依賴北宜公路及濱海公路作為北宜聯絡道路，阻塞蘭陽平原及台灣東北角地區之發展。目前雖有國道五號貫通北宜兩地，惟每至假日，交通仍有不便之處，減低當地觀光效益。

二、台二丙線於民國 85 年即以完成規畫並辦理土地徵收，惟因民國 93 年環評時，因路途經枋腳溪貢寮壩預定壩址而無法辦理，但後續並未興建該水壩，應重新研議該快速道路興建之可行性，以利當地觀光資源之發展。

三、綜上所述，爰建請行政院責成交通部針對台二丙線基福公路頭城大溪延伸線，規劃修正從貢寮長泰至頭城蕃薯寮路線，且要求交通部優先考量本路段之建設。

提案人：魏明谷

連署人：趙天麟 吳宜臻 黃偉哲 劉耀豪 田秋堇  
潘孟安 李俊俔 蔡煌瑯 蔡其昌 陳雪生

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人尤委員美女說明提案旨趣。

尤委員美女：（17 時 23 分）主席、各位同仁。本院委員尤美女等，鑒於性別平等教育法自 2004 年通過施行至今，對於各級學校教育人員之性別平等教育培訓多著重國中小及高中職學校，而忽視幼教體系教育人員。幼教人員缺乏性別平等觀念與性別意識，將導致兒童在學齡前普遍多已建立刻板的性別印象，不僅造成日後性別意識培養的困難，刻板性別的角色形塑亦可能限制兒童潛力的多元發展。爰此，要求教育部於本會期內擬定幼教人員性別平等教育推動計畫，以