

型飛機航行，每每造成機位供不應求之情事，顯不符市場供需原則。

三、本院委員陳雪生有鑑於馬祖航線機位供不應求，爰建請交通部研議增加其他民營航空業者進駐。

提案人：	陳雪生	徐欣瑩			
連署人：	王進士	李桐豪	邱文彥	江惠貞	林郁方
	楊 曜	李貴敏	林正二	王育敏	陳碧涵
	黃文玲	蔣乃辛	孔文吉	簡東明	盧秀燕
	陳鎮湘	徐少萍	羅淑蕾	廖正井	徐耀昌
	林國正	呂玉玲	詹凱臣	楊應雄	吳育仁
	鄭天財	蘇清泉			

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十九案，請提案人尤委員美女說明提案旨趣。

尤委員美女：（17 時 32 分）主席、各位同仁。本席與邱委員文彥等 16 人，鑒於教育部今（102）年甫公布之公費留考之預定錄取名額創近六年新低，相較去（101）年名額減少 35 名，教育部以相關學門人才飽和為由，大幅刪減各類學門錄取名額，如文化創意產業、政治、經濟及教育相關學門；甚至部分學門之名額於今年被完全刪除，如「婦女/性別」兩個名額（性別與公共政策、性別與就業等）以及財務金融等學門。此舉將不利我國人才培育及國家競爭力之提升，並與教育部之「人才培育白皮書」方向及行政院核定之「性別平等政策綱領」背道而馳。爰此，建請行政院及教育部重新檢討公費留考政策及補助之學門與人數。是否有當，敬請公決。

第三十九案：

本院委員尤美女、邱文彥等 16 人，鑒於教育部今（102）年甫公布之公費留考之預定錄取名額創近六年新低，相較去（101）年名額減少 35 名，教育部以相關學門人才飽和為由，大幅刪減各類學門錄取名額，如文化創意產業、政治、經濟及教育相關學門；甚至部分學門之名額於今年被完全刪除，如「婦女/性別」兩個名額（性別與公共政策、性別與就業等）以及財務金融等學門。此舉將不利我國人才培育及國家競爭力之提升，並與教育部之「人才培育白皮書」方向及行政院核定之「性別平等政策綱領」背道而馳。爰此，建請行政院及教育部重新檢討公費留考政策及補助之學門與人數。是否有當，請公決案。

說明：

一、教育部於 2012 年的人才培育白皮書工作小組提出方向，計畫將獎助人數由目前每年一百多人增加為二百多人，且不再要求學成後返國服務，取消筆試，希望號召更多優秀學生留學，厚植台灣人才庫。

二、教育部「102 年公費留考」各學門應考科目及預定錄取名額已上網公告，今年預計錄取 100 名，惟相較過去六年的錄取名額大幅減少：101 年總錄取 135 名；100 年總錄取 135 名；99 年總錄取 122 名；98 年總錄取 120 名；97 年總錄取 107 名。此已違反教育部自訂之「人才培育白皮書」方向。