

連署人：江惠貞 王育敏 呂玉玲 詹凱臣 陳根德
林明濤 孔文吉 林德福 簡東明 盧嘉辰
蘇清泉 廖正井 鄭天財 林郁方

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

蕭委員美琴：（17 時 23 分）主席、各位同仁。本席與葉宜津、劉權豪等 15 人，有鑑於國防部東澳嶺陣地因於 2010 年及 2011 年連續遭受颱風侵襲之影響，以致邊坡坍塌嚴重。由於此災損已造成蘇花公路 115.9 公里間邊坡覆土持續下滑位移，影響陣地人員及蘇花公路用路人之安全。建請行政院應儘速整合公共工程委員會、國防部、交通部公路總局、農委會林務局、水保局及宜蘭縣政府等單位，於三個月內提出跨部會整治方案，並建立一套良好之維護制度，以提升整體邊坡地及民眾、用路人安全。是否有當，請公決。

第二十一案：

本院委員蕭美琴、葉宜津、劉權豪等 15 人，有鑑於國防部東澳嶺陣地因於 2010 年及 2011 年連續遭受颱風侵襲之影響，以致邊坡坍塌嚴重。由於此災損已造成蘇花公路 115.9 公里間邊坡覆土持續下滑位移，影響陣地人員及蘇花公路用路人之安全。建請行政院應儘速整合公共工程委員會、國防部、交通部公路總局、農委會林務局水保局及宜蘭縣政府等單位，於三個月內提出跨部會整治方案，並建立一套良好之維護制度，以提升整體坡地及民眾安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、國防部空軍指揮部所屬宜蘭東澳嶺雷達站，為空軍監控台灣東北部及東部空域活動之主要雷達站，於 2000 年經行政院「東澳嶺陣地新建工程評審會」委員一致通過，建構於此。

二、2010 年及 2011 年時，因受奈格和梅姬颱風之影響，造成部分路基坍塌，造成南側擋土牆崩塌災損，自風災後迄今，已執行高達 11 次之安全評估及整治工程，投入金額總計新台幣 6,546 萬 1,180 元，於今卻仍無法整治完備。

三、為維護陣地人員及蘇花公路用路人之生命安全，行政院應儘速整合公共工程委員會、國防部、交通部公路總局、農委會林務局水保局及宜蘭縣政府……等單位，於三個月內提出跨部會整治方案，並建立一套良好之維護制度，以提升整體坡地及民眾用路權益。

提案人：蕭美琴 葉宜津 劉權豪
連署人：陳其邁 林淑芬 李昆澤 何欣純 黃偉哲
吳秉叡 林岱樺 吳宜臻 鄭麗君 邱志偉
魏明谷 李俊侶

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。

何委員欣純：（17 時 25 分）：主席、各位同仁。本院委員何欣純等 11 人，針對國道計程收費最快將在今年九月上路，但是中部地區大眾運輸相對不便利，民眾多數採自行開車上下班，依目前交通部所規劃的費率方案，原本通行國道 3 號南投至台中清水段完全免付費，未來每月平均增加

的交通費用將增加 1,848 元，將嚴重衝擊中部地區通勤上班族，故要求交通部在重新研擬一套符合公平正義的收費機制前，應暫緩施行國道計程收費。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員何欣純等 11 人，針對國道計程收費最快將在今年九月上路，但是中部地區大眾運輸相對不便利，民眾多數採自行開車上下班，依目前交通部所規劃的費率方案，原本通行國道完全免付費，未來每月平均增加的交通費用將增加 1,848 元，將嚴重衝擊中部地區通勤上班族，故要求交通部在重新研擬一套符合公平正義的收費機制前，應暫緩施行國道計程收費。是否有當，請公決案。

說明：

一、針對國道計程收費最快將在今年九月上路，但是中部地區大眾運輸相對不便利，民眾多數採自行開車上下班，依目前交通部所規劃的費率方案，將嚴重衝擊中部地區通勤上班族。據統計，以現階段通行國道完全免付費，並在計程後通行費大幅增加的路段中，以台中往返南投的短程使用者漲幅最高，未來每天往返一趟平均將增加 84 元，通勤族每月平均增加的交通費用將增加 1,848 元。故要求交通部在重新研擬一套符合公平正義的收費機制前，應暫緩施行國道計程收費。是否有當，敬請公決。

提案人：何欣純

連署人：陳節如 楊 曜 林岱樺 李俊偉 陳唐山
李應元 蔡煌瑯 葉宜津 林淑芬 陳其邁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人潘委員孟安明提案旨趣。（不在場）潘委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十四案，請提案人許委員添財說明提案旨趣。

許委員添財：（17 時 26 分）主席、各位同仁。本院委員許添財、陳歐珀等 12 人，有鑑於民間公車與客運業者引進「12 米三門低地板」與「18 米雙節低地板」公車，以降低捷運開通後對客運市場的衝擊，惟根據台北市區監理所統計，2012 年底登記的機車數已突破一百一十萬輛；若加上新北市每天進入台北市通勤的機車高達上百萬輛，而加長式公車車體死角大，在變換車道、靠站停車時將對機車族安全造成威脅，且轉彎難度增加，易造成交通堵塞。建請行政院針對雙節公車對機車族安全威脅提出檢討報告，並研議在安全未能確保前，暫時停止引進雙節式公車。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員許添財、陳歐珀等 12 人，有鑑於民間公車與客運業者引進「12 米三門低地板」與「18 米雙節低地板」公車，以降低捷運開通後對客運市場的衝擊，惟根據台北市區監理所統計，2012 年底登記的機車數已突破一百一十萬輛；若加上新北市每天進入台北市通勤的機車高達上百萬輛，而加長式公車車體死角大，在變換車道、靠站停車時將對機車族安全造成威脅，且轉彎難度增加，易造成交通堵塞。建請行政院針對雙節公車對機車族安全威脅提出檢討報告，並研議在安全