

視食品安全。另國內外食品公司都有參製過期或不明原料的類似情形，已是公開的祕密與常態，卻不見衛生署積極查察，所以造成食品公司有恃無恐。因此「過期泡芙事件」只是冰山一角，故某報社論批評近期一連串的食安問題顯示了幾個問題：一、企業擺明要賺黑心錢；二、食品衛生管理形同虛設，政府根本是紙老虎；三、這是業界常態，大家都這樣做，政府視而不見。為維護國人飲食健康，本席等要求行政院修法加重食品中故意參製過期或不明原料者的刑責；食安檢測單位應大幅增加檢測的次數與項目；建立食品衛生安全監測體系，發現有危害食品衛生安全之虞之事件時，應發布預警或採行必要之管理措施；建立產品原材料、半成品與成品供應來源及流向之追溯系統與登錄制度；立即充實食品安全檢測的預算與人力。是否有當，請公決案。

提案人：蔣乃辛 江啟臣 邱文彥 楊玉欣 徐欣瑩
 連署人：楊瓊瓔 孔文吉 李桐豪 林正二 詹凱臣
 陳碧涵 陳歐珀 王育敏 潘維剛 黃志雄
 陳淑慧 呂玉玲 賴士葆 李貴敏 陳根德
 江惠貞 林郁方 簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十一案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 12 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆、蔣乃辛、陳碧涵等 29 人，面對我國少子化現象，政府每年耗費 74 億元補助育兒政策，期以積極鼓勵生育，惟願意再生一胎者不到二成，政策效益極低。值得檢討的原因之一在於各縣市政府對於每個新生兒一生一次的生育補助規範之條件不一，且設定申請門檻如「設籍一定期間」、「實際居住滿一年以上」、「設籍並實際居住滿一定期間」等，對於工作不穩定者、工作輪調性高者、居住地點更動頻繁者均無法適用，限縮生育補助範圍，引發民怨，甚至造成育兒政策口惠實不至。有鑑於此，爰提案要求內政部調查各直轄市與縣市政府對於生育補助規範應採取統一規定，這部分的經費應由中央支出。換言之，不論是在哪裡生，都應得到這種補助，以落實政府補助之美意。是否有當，敬請公決。

第十一案：

本院委員賴士葆、蔣乃辛、陳碧涵等 29 人，面對我國少子化現象，政府每年耗費 74 億元補助育兒政策，期以積極鼓勵生育，惟願意再生一胎者卻約僅一成五，政策效益極低。值得檢討的原因之一在於各縣市政府對於每個新生兒一生一次的生育補助規範之條件不一，且設定申請門檻如「設籍一定期間」、「實際居住滿一年以上」、「設籍並實際居住滿一定期間」等，與現實居住及就業之生活型態嚴重扞格，並出現所謂的空窗期，對於工作不穩定者、工作輪調性高者、居住地點更動頻繁者均無法適用，限縮生育補助範圍，引發民怨，顯有違政府鼓勵生育之政策精神，以致育兒政策口惠實不至。有鑑於此，爰提案要求內政部調查各直轄市與縣市政府對於生育補助規範之合宜性，檢討與建請鬆綁適用條件，如「設籍」、「實際居住點」得擇一採認，且放寬期間，不論在哪一縣市出生之新生兒，均合乎請領資格，以真正合乎政府鼓勵生育之政策精神。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆 蔣乃辛 陳碧涵

連署人：廖正井 陳鎮湘 詹凱臣 潘維剛 林德福
李貴敏 廖國棟 吳育昇 羅淑蕾 李鴻鈞
王育敏 吳育仁 陳淑慧 馬文君 江惠貞
呂玉玲 羅明才 呂學樟 鄭汝芬 盧嘉辰
楊瓊瓔 林明濤 蔡正元 盧秀燕 徐少萍
鄭天財

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十二案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（17 時 14 分）主席、各位同仁。本院委員王惠美、廖正井、陳學聖等 19 人，針對政府積極推動環島自行車路網，而彰化縣擁有美麗海岸線，有日落景觀、潮汐、全台最大最多的「風車陣」，是欣賞晚霞及海岸風光的適合景點，且彰化縣是台灣自行車製造業的群聚重鎮，素有「台灣自行車故鄉」之稱；為落實政府節能減碳政策、推動樂活旅遊風氣暨發展彰化沿海觀光，建請政府相關單位儘速建置彰化海岸自行車道，以點、線、面方式串聯彰化伸港鄉、線西鄉、鹿港鎮、福興鄉、芳苑鄉、大城鄉等沿海觀光資源，發展成完整海岸休憩帶，既能配合政府規劃之環島自行車路網，並可提供彰化縣民及外地遊客騎乘自行車及旅遊休憩場所，增加觀光旅宿商機，營造多元便利的旅遊環境。是否有當，敬請公決。

第十二案：

本院委員王惠美、廖正井、陳學聖等 19 人，針對政府積極推動環島自行車路網，而彰化縣擁有美麗海岸線，有日落景觀、潮汐、全台最大最多的「風車陣」，是欣賞晚霞及海岸風光的適合景點，且彰化縣是台灣自行車製造業的群聚重鎮，素有「台灣自行車故鄉」之稱；為落實政府節能減碳政策、推動樂活旅遊風氣暨發展彰化沿海觀光，建請政府相關單位儘速建置彰化海岸自行車道，以點、線、面方式串聯彰化伸港鄉、線西鄉、鹿港鎮、福興鄉、芳苑鄉、大城鄉等沿海觀光資源，發展成完整海岸休憩帶，既能配合政府規劃之環島自行車路網，並可提供彰化縣民及外地遊客騎乘自行車及旅遊休憩場所，增加觀光旅宿商機，營造多元便利的旅遊環境。是否有當，請公決案。

說明：

一、政府積極推動環島自行車路網，98 年體委會已完成北部自行車道區域路網的串連（包括臺北市、新北市、桃園縣、新竹縣、新竹市），99 年完成小琉球區域路網，而苗栗縣海線自行車道路網及宜蘭縣平原區域自行車道路網亦已成型。100 年起持續推動中、南、東部區域路網的串連、整合及建設工作，然而，中、南、東部的地形與地權較為複雜，故環島自行車路網尚未完成串聯。

二、彰化縣是台灣自行車製造業的群聚重鎮，素有「台灣自行車故鄉」之稱，自 95 年推動自行車路網迄今，目前已建構完成八卦山國家級登山車自行車道、東螺溪自行車道及田尾公路花園百花齊 Fun 自行車道；此外，彰化縣政府於全縣 26 個鄉鎮市內規劃「八卦生態體訓」、「八堡遊蹤」、「田園郵驛尋跡」、「東螺糖軌」和「彰濱追風」等五大自行車主題區。其中「彰濱追