

林佳龍 楊 曜 陳亭妃 許智傑 蔡煌瑯
陳歐珀 姚文智 許添財

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十五案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。

黃委員偉哲：（14 時 27 分）主席、各位同仁。本院委員黃偉哲等 19 人，鑒於台鐵自強號票價遠高於區間車，但近來自強號列車卻有「區間化」之情況，以台北到桃園為例，區間車行駛時間為 36 分鐘，部分自強號列車行駛時間為 34 分鐘，兩者行駛時間已趨相當，甚至部分自強號同路段行駛時間較莒光號慢 4 分鐘，但票價卻貴了三到六成。由於自強號未限制站票人數，致使有座民眾常無法上車，顯見自強號票價雖貴，卻未能提供較好之服務品質，建請主管機關應重新檢討調降自強號列車票價，以維護民眾搭乘權益。是否有當，敬請公決。

第三十五案：

本院委員黃偉哲等 19 人，鑒於台鐵自強號票價遠高於區間車，但近來自強號列車卻有「區間化」之情況，以台北到桃園為例，區間車行駛時間為 36 分鐘，部分自強號列車行駛時間為 34 分鐘，兩者行駛時間已趨相當，甚至部分自強號同路段行駛時間較莒光號慢 4 分鐘，但票價卻貴了三到六成。由於自強號未限制站票人數，致使有座民眾常無法上車，顯見自強號票價雖貴，卻未能提供較好之服務品質，建請主管機關應重新檢討調降自強號列車票價，以維護民眾搭乘權益。是否有當，請公決案。

說明：

一、依據今年二月網路業者舉辦台鐵最需要改善的服務項目中，網友投票結果最不理解之項目為「為何自強號開得比莒光號慢」。以台北到桃園為例，部份自強號列車行駛時間為 34 分鐘，但部分莒光號列車行駛時間只需 30 分鐘，而區間車行駛時間為 36 分鐘。此區段的票價分別為：自強號 66 元、莒光號 51 元、區間車 42 元。

二、依台鐵所公布的時刻與票價發現，自強號台北到桃園只比區間車快 2 分鐘到達，但票價卻較區間車貴上六成，也比莒光號貴了近三成。現今不少自強號列車每站都停，已有「區間化」之情況，且自強號並無限制站票人數，使得有座位乘客常無法順利入座，車廂吵雜、擁擠不堪，顯見自強號並未提供較高之服務品質。爰此，在自強號取消發售站票前，台鐵應全面調降自強號班車票價，尤其是行駛時間比莒光號慢的車次更應優先調整，以維民眾搭車權益。

提案人：黃偉哲

連署人：吳宜臻 陳歐珀 魏明谷 吳秉叡 陳雪生
蕭美琴 陳其邁 葉宜津 何欣純 劉建國
姚文智 林佳龍 蘇震清 陳節如 楊 曜
蔡其昌 林岱樺 鄭麗君

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十六案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。

吳委員宜臻：（14 時 29 分）主席、各位同仁。有鑒於「竹竹苗輕軌方案」已被交通部否決達兩年之久，當時交通部以「先發展公車運輸做為替代性方案」，未來再考慮輕軌或捷運系統。然而迄