

本院委員李昆澤等 12 人，鑒於中山高鼎金交流道每日交通流量大，且自鼎金路段以南的路段，為高雄市的重要交通要道，因未能有效分流，造成周邊市區道路上、下班時段，塞車狀況嚴重，尖峰時段壅塞車流甚至回堵至國道一號主線，地方民眾多次反映必須增闢南下出口匝道，以紓緩中正、鼎金、九如交流道車潮、改善市區交通。為解決國道一號鼎金系統交流道長期壅塞問題，爰此要求交通部應於國道一號增設鼎力路南下匝道出口，使高雄市市民早日免受塞車之苦。是否有當，請公決案。

說明：

一、高雄市大中路為北高雄重要幹道，由中山高鼎金交流道至翠華路，同時也是國道十號進入高雄市的門戶。而中山高鼎金系統交流道各匝道出口處鄰近地區的交通長期經常性壅塞，主因在於未能有效分流，是以國道一號南下增設鼎力路出口匝道有其必要。

二、而根據高公局的評估，若中山高增設鼎力路南下匝道，每小時可紓解一千輛車次的車潮，且若順利完工，每小時一千輛小客車下匝道的流量，不僅可改善只能從九如交流道進入三民區之車流，更可解決大中路沿線的交通壅塞情形，使高雄市市民早日免受塞車之苦。

三、關於「鼎金系統增設南下出口匝道銜接鼎力路」之可行性研究報告修正版高雄市政府已於今年（101 年）6 月函報交通部國道高速公路局，該研究報告亦於同年 7 月獲交通部同意辦理，是以建請交通部與國道高速公路局等相關單位加速相關作業使該南下出口匝道能早日完工，早日改善該路段壅塞情況。

提案人：李昆澤

連署人：魏明谷 陳亭妃 林佳龍 陳雪生 林岱樺

劉建國 劉權豪 陳節如 趙天麟 邱志偉

許智傑

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。

江委員惠貞：（14 時 24 分）主席、各位同仁。本席與潘委員維剛、楊委員玉欣等 20 人，鑑於國內醫療糾紛層出不窮，醫療訴訟頻仍，動輒以刑罰介入醫病關係，導致醫院與醫師採取「防禦性醫療」，對病患來說並非好事。而高度緊張的醫病關係，形成內科、外科、婦科、兒科與急診等風險較高科別醫師出走潮，也讓剛完成學業的準醫師們裹足不前，反而選擇風險較低的醫美、皮膚科，形成「五大皆空」、「救醜不救病」的怪異現象。本席要求法務部、衛生署及相關單位應於一個月內召開會議，研商設立醫療仲裁機制，減少醫療訴訟，緩和醫病關係。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員江惠貞、潘維剛、楊玉欣等 20 人，鑑於國內醫療糾紛層出不窮，醫療訴訟頻仍，動輒以刑罰介入醫病關係，導致醫院與醫師採取「防禦性醫療」，對病患來說並非好事。而高度緊張的醫病關係，形成內科、外科、婦科、兒科與急診等風險較高科別醫師出走潮，也讓剛完成學業的準醫師們裹足不前，反而選擇風險較低的醫美、皮膚科，形成「五大皆空」、「救醜不救病」的