

政部，內政部復推給台東縣政府。爰建請行政院邀集相關機關及台東縣政府，就該一「實質違建」之拆除籌組專案小組，儘速研處，回復美麗海岸，以維護環境正義和維繫台東縣之永續發展。是否有當，請公決案。

提案人：邱文彥

連署人：陳碧涵 李俊侶 李應元 羅明才 李鴻鈞

陳亭妃 李貴敏 陳鎮湘 吳育昇 謝國樑

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人許委員添財說明提案旨趣。

許委員添財：（14 時 4 分）主席、各位同仁。本席及林委員佳龍、許委員忠信、葉委員宜津等 14 人，有鑑於高鐵台南站轉乘台鐵「沙崙線」解決台南都會區與高鐵站間的交通問題，有效提昇台南市對外的聯絡網路，並使高鐵與南科、台南生活圈相連結，惟目前台鐵「沙崙支線」僅行駛至南科站，為擴大交通服務機能，能一舉嘉惠「官田、六甲、柳營、麻豆、佳里」共五區之民眾之交通，特建請行政院將台鐵「沙崙支線」的服務延伸至隆田站。是否有當，敬請公決。

第十三案：

本院委員許添財、林佳龍、許忠信、葉宜津等 14 人，有鑑於高鐵台南站轉乘台鐵「沙崙線」解決台南都會區與高鐵站間的交通問題，有效提昇台南市對外的聯絡網路，並使高鐵與南科、台南生活圈相連結，惟目前台鐵「沙崙支線」僅行駛至南科站，為擴大交通服務機能，特建請行政院將台鐵「沙崙支線」延伸至隆田站。是否有當，請公決案。

說明：

一、目前台鐵「沙崙支線」主要往返於「高鐵台南站—南科站之間」，並將於民國 102 年於善化站增設第二月台，目前正進行設計作業階段，總經費約 6 千萬元，預計明年完工後，屆時沙崙線將經由善化站發車，善化往來高鐵台南站將更便捷。

二、惟對於台南市北區民眾而言，若台鐵沙崙支線能延伸至隆田站，將可一舉嘉惠「官田、六甲、柳營、麻豆、佳里」共五區之民眾，有效提升台鐵捷運化的運輸動能，並提高大台南生活區的交通便利度。

三、將台鐵「台南沙崙支線計畫」延伸至隆田站，無須增添軟硬體設施與司機員調度，僅需調整火車時刻表即可。

提案人：許添財 林佳龍 許忠信 葉宜津

連署人：吳秉叡 李應元 黃偉哲 陳其邁 蔡煌瑯

李昆澤 蕭美琴 邱志偉 蔡其昌 許智傑

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人陳委員碧涵說明提案旨趣。

陳委員碧涵：（14 時 5 分）主席、各位同仁。本院委員陳碧涵、陳學聖等 20 人，有鑑於 12 年國民基本教育政策將於民國 103 年起正式施行，將有助於鄉土教育發展與加強學生選讀之意願。爰此，建請客家委員會就「客語生活學校」補助計畫之申請資格，由現行之公私立中、小學、幼稚