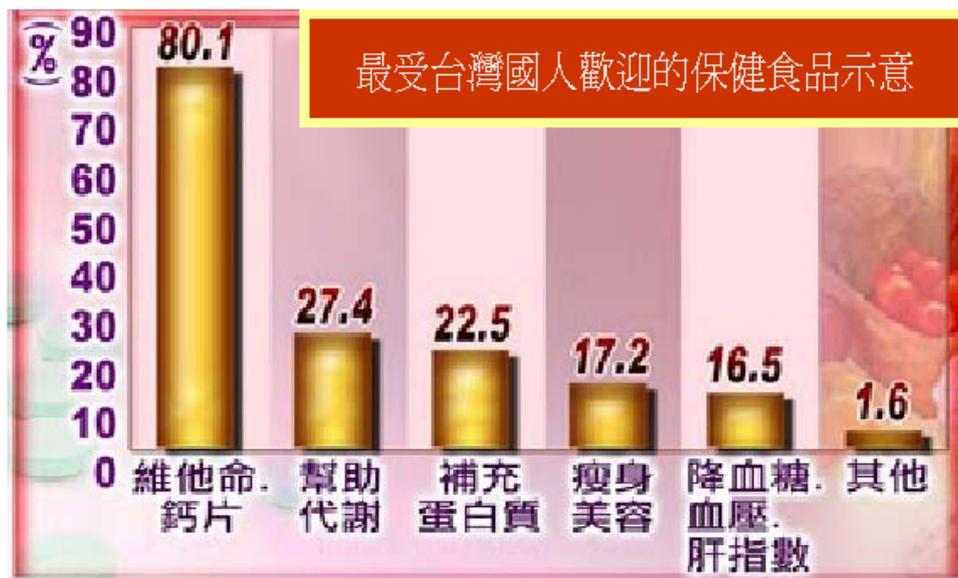


維他命或託親友出國代購，甚而從海外網路購物、經由海外親友寄送，可見國人對於維他命使用之偏好及普遍性，衛生署也考量民眾需求將維他命改列為食品予以管理。惟自入境時攜帶的維他命丸仍須據入境旅客攜帶行李物品報驗稅放辦法第 4 條規定，依自用藥物與膠囊錠狀食品規定予以限量管理，實有其不妥之處。爰此，本席提案要求行政院立即檢討入境旅客攜帶行李物品報驗稅放辦法第 4 條附表中，對於自用藥物中口服維生素藥品及錠狀、膠囊狀食品的包裝攜帶數量規定。是否有當，請公決案。

說明：

一、以善存此類維他命為例，台灣價格相較美國而言，每顆單價約高出三倍之多，以一罐 325 顆裝的善存為例，美國和台灣的價差就將近 1,500 元。此外，台灣多有其他高價專案進口的維他命在市場上銷售，對於消費者權益方面仍有改善之空間。

二、據估計，台灣一年約吃掉 670 億元的健康食品，其中以維他命最受國人歡迎，考量國人對於維他命的的使用需求，衛生署也將維他命改列食品，然入境旅客攜帶行李物品報驗稅放辦法第 4 條規定，仍有門檻管制。民眾攜帶錠狀、膠囊狀的維他命食品入境，每種最多 12 瓶，總量不得超過 2,400 顆。此規定已不符國人現實需要，實有檢討之必要。



資料來源：Pollster 波壁特線上市調。

提案人：羅淑蕾

連署人：葉宜津 孔文吉 蔡其昌 馬文君 陳碧涵

許添財 蔡正元 林明濤 陳根德 楊應雄

王惠美 陳歐珀 劉權豪 林佳龍 簡東明

蔣乃辛

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請李委員桐豪代表親民黨黨團說明提案旨趣。

李委員桐豪：（14 時 13 分）主席、各位委員。本院親民黨黨團，有鑑於花東地區之陸上交通建設遲遲無法顯著改善，蘇花公路更是屢屢坍方，使得長久以來，花東地區居民必須忍受對外道路聯

繫不便之苦。縱使中央政府當前已開始著手建設北迴鐵路雙軌化、電氣化以及蘇花公路替代道路等改善工程，但亦無法有效滿足花東地區居民之日常需求，以及日益增多的旅遊觀光人潮。近年來，隨著兩岸觀光、交流的頻繁，太魯閣國家風景區之美景，名聞遐邇，早已成為大陸觀光團旅台必遊的景點之一，然蘇花公路的不確定性因素以及鐵路車票的一位難求，都成為阻礙當地發展觀光產業之絆腳石。綜觀台灣四面環海，但具有旅運功能之海上運輸卻不甚發達，鮮少有兼具旅運需求以及觀光發展之藍色公路。故建請行政團隊考量花東地區陸上交通建設之不足，以及海洋觀光運輸之可能，善用花東建設基金，積極推動花東地區常態性之海洋運輸、藍色公路。是否有當？敬請公決。

第二十四案：

本院親民黨黨團，有鑑於花東地區之陸上交通建設遲遲無法顯著改善，蘇花公路更是屢屢坍方，使得長久以來，花東地區居民必須忍受對外道路聯繫不便之苦。縱使中央政府當前已開始著手建設北迴鐵路雙軌化、電氣化以及蘇花公路替代道路等改善工程，但亦無法有效滿足花東地區居民之日常需求，以及日益增多的旅遊觀光人潮。近年來，隨著兩岸觀光、交流的頻繁，太魯閣國家風景區之美景，名聞遐邇，早已成為大陸觀光團旅台必遊的景點之一，然蘇花公路的不確定性因素以及鐵路車票的一位難求，都成為阻礙當地發展觀光產業之絆腳石。綜觀台灣四面環海，但具有旅運功能之海上運輸卻不甚發達，鮮少有兼具旅運需求以及觀光發展之藍色公路。故建請行政團隊考量花東地區陸上交通建設之不足，以及海洋觀光運輸之可能，善用花東建設基金，積極推動花東地區常態性之海洋運輸、藍色公路。是否有當，請公決案。

提案人：親民黨立法院黨團 李桐豪

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。（不在場）何委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十六案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（14 時 15 分）主席、各位同仁。本院委員簡東明、孔文吉、廖國棟、鄭天財、林正二等 21 人，鑑於行政院「振興經濟擴大公共工程建設」計畫雖已告結束，但影響所及，補助原住民族生活地區之農路建設經費也隨之中止。然而原住民族卻依然迫切需求本項農路建設經費，不僅因為本筆預算攸關原住民族地區經濟發展命脈，族人生活之山區若遭天災襲擊，日常生活通行之農路亦將隨之中斷，更需要政府持續投入經費興建及改善。因此，本席建請行政院原民會及農委會於下一年度重行編列相關修建農路特別預算，以確實保障原住民族生命財產安全。是否有當，敬請公決。

第二十六案：

本院委員簡東明、孔文吉、廖國棟、鄭天財、林正二等 21 人，鑑於行政院「振興經濟擴大公共工程建設」計畫雖已告結束，但影響所及，補助原住民族生活地區之農路建設經費也隨之中止。然而原住民族卻依然迫切需求本項農路建設經費，不僅因為本筆預算攸關原住民族地區經濟發展命