

林正二 廖正井 蔡錦隆 盧嘉辰 翁重鈞
蔣乃辛 楊玉欣 陳碧涵 陳鎮湘 徐欣瑩
簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人蔡委員煌瑯說明提案旨趣。

蔡委員煌瑯：（14 時 4 分）主席、各位同仁。國道六號在草屯和霧峰之間有一個簡易的交流道，這個簡易的交流道只有做一側，就是可以從草屯、霧峰通往埔里、日月潭的方向，卻不能從霧峰、草屯往台中。也就是說，如果從埔里出來，可以從草屯、霧峰下交流道，但是不能從草屯往台中，所以這個交流道只做了一半，實在很奇怪。這個簡易交流道的位置就在烏溪橋靠近霧峰舊正那個地方。為了促進草屯及霧峰的觀光發展、產業、農產品的運輸方便，希望交通部能夠增設另一側的簡易交流道，讓當地的民眾可以上下高速公路，讓草屯及霧峰的民眾從那個交流道來回台中更為方便。

第十五案：

本院委員蔡煌瑯等 11 人，針對目前國道六號高速公路，已將台中到埔里的通車時間由原本的一小時縮短為三十分鐘，充分提升民眾通車品質及節省時間成本。惟南投地區不僅僅只有埔里具觀光資源，其鄰近草屯、霧峰現今也成為新興觀光勝地，每逢假日車輛必出現塞車現象，影響南投觀光產業。故本席建請交通部應立即增設中正路西側增設東出及西入閘道，以利當地觀光產業之發展及民眾旅遊之便利。是否有當，請公決案。

說明：

一、每逢連續假日，南投草屯、霧峰等觀光景點，吸引大批民眾前往度假，原本只有 30、40 分鐘的路程，至少要花 2 個小時，才能抵達。南投街頭到處都是車，簡直塞爆了，只能以緩慢速度前進，嚴重影響民眾到南投遊玩意願。

二、為提升民眾至南投觀光意願與權力，本席強烈建議，交通部應立即增設中正路西側增設東出及西入閘道，以利當地觀光產業之發展及民眾旅遊之便利，並應於三個月內提出具體方案。

提案人：蔡煌瑯

連署人：陳唐山 鄭麗君 李俊俤 趙天麟 陳歐珀
陳亭妃 蔣乃辛 柯建銘 蔡其昌 簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人陳委員淑慧說明提案旨趣。

陳委員淑慧：（14 時 6 分）主席、各位同仁。本席與本院委員 12 人，鑑於近年來全球化導致國際競爭益趨激烈，為提升人力資源與競爭力，各國高等教育紛紛採取產學合作的方式，培養人才、提高績效；而我國高等教育過度擴張，導致規模過大，2011 年我國高等教育粗在學率高達 83.18%，遠超過 OECD 國家平均水準，使得每年大學畢業生人數，遠超過國內產業需求，造成嚴重的失業問題；因此，為提升高等教育人力素質與就業競爭力；爰提案建請教育部立即辦理「高等教育體系總體檢」，配合大學評鑑機制，訂定合宜的存廢標準，建立必要的「退場機制」，