

陳委員亭妃：台灣人民是不是可以把你「辭頭路」？

主席：報告院會，上午質詢到此結束。

下午 1 時 50 分處理臨時提案；下午 2 時 30 分繼續開會，進行經濟組的質詢。現在休息。

休息（12 時 7 分）

繼續開會（13 時 53 分）

主席：現在繼續開會，處理臨時提案，每位委員發言時間為 1 分鐘。

進行第一案，請提案人孔委員文吉說明提案旨趣。

孔委員文吉：（13 時 53 分）主席、各位同仁。本院委員孔文吉等 21 人，鑒於南投縣仁愛鄉投 89 線代管縣道〈原稱力行產業道路〉歷經九二一大地震與連年豪雨、颱風侵襲，造成沿線山區土石鬆動、路況惡劣，造成沿線部落居民出入不便，農產品運輸不易，族人期盼另覓替代路線，目前的共識為經由新生村惠蓀林場通往發祥村瑞岩部落。建請行政院原住民族委員會盡快督促南投縣政府協助辦理投 89 線替代路線環境評估事宜，並請交通部協助，以利投 89 線沿線居民早日脫離無路可行之窘境。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員孔文吉等 21 人，鑒於南投縣仁愛鄉投 89 線代管縣道〈原稱力行產業道路〉歷經九二一大地震與連年豪雨、颱風侵襲，造成沿線山區土石鬆動、路況惡劣，部分路段甚至路基流失，且修復不易；造成沿線部落居民出入不便，農產品運輸不易，族人期盼另覓替代路線，目前共識為經由新生村惠蓀林場通往發祥村瑞岩部落。建請行政院原住民族委員會盡快督促南投縣政府協助辦理投 89 線替代路線環境評估事宜，並請交通部協助，以利投 89 線沿線居民早日脫離無路可行之窘境。是否有當，請公決案。

說明：

一、南投縣仁愛鄉投 89 線代管縣道歷經 921 大地震及 72 水災之後，道路周遭的山坡地長期面臨地滑危機。且連年耗損大量經費搶修復建，仍無法達成全線暢通之目標；以最近數年為例：97 年卡玫基及鳳凰颱風災修經費 964 萬餘元，辛樂克及薔蜜颱風災修經費則高達 1 億 8,389 萬餘元，本（101）年泰利颱風災修經費更編列達 3 億 2,319 萬餘元。逐年編列大量經費，道路毀損情況卻日益嚴重。

二、目前投 89 線代管縣道沿途計有發祥、力行、翠華等 3 村，村民人口 700 餘戶、2000 餘人，主要生活完全依賴此條道路；同時由於中橫公路中斷，臺中市和平區梨山里、平等里居民，在冬季合歡山積雪時，無法再經由台 14 線，也只能依賴此條道路為唯一交通途徑，道路暢通與否，成為沿線居民最重視的問題。

三、爰此，基於憲法對人民生存權的保障，政府應協助沿線族人為求生存，亟需替代道路之意願。建請行政院原住民族委員會，盡快督促南投縣政府協助辦理投 89 線替代路線環境評估事宜，並請交通部協助，以利投 89 線沿線居民早日脫離無路可行之窘境。

提案人：孔文吉

連署人：林正二 詹凱臣 林郁方 呂玉玲 廖國棟