

別預算並延續治水計畫，有關單位儘速核定經費，以維護民眾生命財產安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、台中市十九甲地區及大里工業區附近大里溪以南地區，因地勢低窪，排水系統未完善，原初的雨水下水道規劃，以鄉級五萬人以下的標準，根本無法負荷目前台中市大里、太平區已近四十萬人口。因此，每逢颱風、暴雨成災，民眾苦不堪言。

二、十九甲地區及大里工業區附近之溪南地區包括大里區健民、仁化、仁德、東湖、西湖、金城、瑞城、塗城、仁化、立仁、新仁、立德里以及太平區的德隆、永隆里等，針對不同區域需研擬不同的治水方案，增設側溝、箱涵及雨水下水道，才能徹底解決水患問題。

三、爰此，近日台中市政府規劃十九甲地區及溪南地區排水改善工程經費粗估約需六億五千多萬。鑑此，要求行政院寬列特別預算並延續治水計畫，有關單位儘速核定經費，以維護民眾生命財產安全。是否有當，敬請公決。

提案人：何欣純

連署人：邱志偉 林佳龍 許智傑 林淑芬 鄭麗君  
蔡煌瑯 蔡其昌 趙天麟 潘孟安 段宜康

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十一案，請提案人蘇委員清泉說明提案旨趣。

蘇委員清泉：（14 時 20 分）主席、各位同仁。本院委員蘇清泉、吳育仁等 16 人，鑒於環保署補助地方政府汰換垃圾車之標準僅參考其使用年限，卻未將各縣市因面積大小的不同，造成垃圾車行駛里程數的差距納入補助標準。根據環保署統計每輛垃圾車平均每日行駛里程數：台北市為 39.5 公里；屏東縣是 64.1 公里；台東縣為 58.9 公里。以每年清運 260 天計算，每輛垃圾車年行駛里程數：台北市是 10,270 公里；屏東縣為 16,666 公里；台東縣是 15,314 公里。屏東縣垃圾車行駛里程數是台北市的 1.62 倍以上，台東縣則是 1.49 倍，僅以使用年限評估垃圾車之補助與否，未符公允。本席建請環保署將垃圾車行駛里程數納入補助地方政府汰換垃圾車的標準之一。是否有當，敬請公決。

第三十一案：

本院委員蘇清泉、吳育仁等 16 人，鑒於環保署補助地方政府汰換垃圾車之標準僅參考其使用年限，卻未將各縣市因面積大小的不同，造成垃圾車行駛里程數的差距納入補助標準，本席建請環保署將垃圾車行駛里程數納入補助地方政府汰換垃圾車的標準之一。是否有當，請公決案。

說明：

一、行政院環境保護署頒布的「補助縣（市）政府汰換老舊垃圾車申請審查原則」中明訂：「垃圾車車齡逾 8 年（含）以上者，未達 8 年以上者，不列補助範圍。」

二、根據環保署統計每輛垃圾車平均每日行駛里程數：台北市為 39.5 公里；屏東縣是 64.1 公里；台東縣為 58.9 公里。以每年清運 260 天計算，每輛垃圾車年行駛里程數：台北市是 10,270 公里；屏東縣為 16,666 公里；台東縣是 15,314 公里。

三、屏東縣垃圾車行駛里程數是台北市的 1.62 倍，台東縣則是 1.49 倍，僅以使用年限評估垃

圾車之補助與否，未符公允。

四、為維護中央政府補助各地方政府之公平性，本席建請環保署將垃圾車行駛里程數納入補助汰換之標準。

提案人：蘇清泉 吳育仁  
連署人：陳雪生 蔡錦隆 鄭天財 羅明才 林明溱  
簡東明 盧秀燕 詹凱臣 陳鎮湘 王育敏  
江惠貞 楊玉欣 呂學樟 高金素梅

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（14 時 22 分）主席、各位同仁。本院委員王惠美等 11 人，鑒於台 76 線埔鹽系統以西高架道路只開闢到台 19 線交接處，而目前台 19 線以西路段係以員林大排兩側平面道路做為銜接台 61 線之替代道路，原計畫進度嚴重落後，為將彰化縣之沿海資源連成一氣，發展彰化縣重要之濱海遊憩帶，建議台 19 線以西路段新建工程應採高架道路興建並儘速辦理。其次地方民意建議將彰化龍舟競賽移回員林大排辦理，然員林大排兩側都是道路，若未採高架道路舉辦比賽恐造成大塞車甚或交通事故，為讓員林大排成為具有景觀、交通、防洪等多功能特色之河川，建請行政院儘速依計畫進度辦理。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員王惠美等 11 人，針對交通部 98 年提出「東西向快速公路健全路網改善計畫」－「漢寶草屯線台 19 以西路段新建工程計畫」，然因諸多因素以至迄今仍處於可行性評估階段，鑒於台 76 線埔鹽系統以西高架道路只開闢到台 19 線交接處，而目前台 19 線以西路段係以員林大排兩側平面道路做為銜接台 61 線之替代道路，原計畫進度嚴重落後，為將彰化縣之沿海資源連成一氣，發展彰化縣重要之濱海遊憩帶，並成為國際觀光據點，建議台 19 線以西路段新建工程應採高架道路興建並儘速辦理之。其次地方民意建議將彰化龍舟競賽移回員林大排辦理，然員林大排兩側都是道路，若未採高架道路舉辦比賽恐造成大塞車甚或交通事故，為讓員林大排成為具有景觀、交通、防洪等多功能特色之河川，建請行政院儘速辦理台 19 線以西路段新建工程改採高架方式。是否有當，請公決案。

說明：

一、交通部 98 年提出「東西向快速公路健全路網改善計畫」－「漢寶草屯線台 19 以西路段新建工程計畫」，民國 99 年即已核定 128 億元計畫經費，但因地方政爭，交通部及彰化縣政府目前仍就路線規劃辦理可行性評估。

二、民國 67 年端午節舉行第一屆全國民俗才藝競賽，比賽項目中的龍舟競賽和隔岸拔河就是在彰化縣福鹿溪（目前員大排）的福鹿橋和福興橋之間的河道舉行，比賽期間有電視台現場轉播，河岸舞台還有影視歌星的歌舞表演，因此總是吸引數萬人來觀賞，直到民國 89 年（西元 2000 年）因為配合 76 號東西向快速道路施工，暫時將龍舟競賽和隔岸拔河移到彰濱工業區的吉安水道舉行。

三、東西向快速道路施工同時，特別將福興橋西側的河道設計成可以舉辦龍舟競賽的親水公