

說明：

一、針對高雄小港機場因為資源分配的不公平，政策的方向一直予人「重北輕南」的偏頗，以致整體觀光客源在兩岸通航後雖然有明顯的增加，可是南台灣的觀光產業產能卻無顯著繁榮景象，除了有關單位的國際行銷策略失當外，在航線分配的不公，也是造成南北失衡一個很重要的因素。

二、目前兩岸直航每周有五百五十二班次，高雄小港機場僅有五十六班，約占十分之一。另外關於黃金航線只開放給桃園或松山機場對飛，航空業者、旅行業在商言商的立場，當然把旅客往台北、桃園接送，以降低交通的成本。所以高雄小港機場難以發揮帶動整體觀光發展，客貨機起降率、載客率無法顯著提升，關鍵在於政策未能給予高雄小港機場等同於北部兩大機場的資源，包括黃金航線的開通、重要城市對飛的優勢航線，以及更彈性的規費率等。

三、根據日前高應大研究指出，桃園機場的負荷量相當高，松山機場則受限於規模小，不利於兩岸航線的擴大營運，鑒於高雄小港機場腹地大、硬體設施齊全，具備兩岸觀光直航的優秀條件，建議中央基於縮小南北差距，可將松山機場定位為「首都商務機場」，小港機場定位為「觀光旅遊與東南亞商務機場」，適度增加小港機場的兩岸直航與國際航線班次，如果能由高雄進入台灣，將有效增加高雄的觀光產業發展。

提案人：李昆澤 許智傑 陳其邁 邱志偉

連署人：劉權豪 陳節如 李俊佺 魏明谷 蔡煌瑯

陳歐珀 許添財 林岱樺 陳雪生 林正二

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第三十三案，請提案人劉委員建國說明提案旨趣。

劉委員建國：（17 時 35 分）主席、各位同仁。本席與林委員岱樺等 18 人，有鑑於近日台北醫學大學與台大環境衛生研究所等政府委託監測單位的結果顯示，台灣自來水不僅含有「壬基酚」和「雙酚 A」等「環境荷爾蒙」外，甚至驗出高達 269ppb 的「塑化劑」（鄰苯二甲酸丁基苯酯，BBP）；其中，壬基酚濃度還遠超過歐盟 0.3 ppb 的標準值。爰此，要求行政院責成環保署與相關主管單位，於三個月內，應明訂各類環境荷爾蒙和塑化劑之禁用清單與飲用水各項標準，以及訂出定期監測全台淨水場原水之機制，並將檢討改善報告送交本院社會福利及衛生環境委員會，俾利保障國人最基本之用水權益。是否有當，敬請公決。

第三十三案：

本院委員劉建國、林岱樺等 18 人，有鑑於近日台北醫學大學與台大環境衛生研究所等政府委託監測單位的結果顯示，台灣自來水不僅含有「壬基酚」和「雙酚 A」等「環境荷爾蒙」外，甚至驗出高達 269ppb 的「塑化劑」（鄰苯二甲酸丁基苯酯，BBP）；其中，壬基酚濃度還遠超過歐盟 0.3ppb 的標準值。爰此，要求行政院責成環保署與相關主管單位，於三個月內，應明訂各類環境荷爾蒙和塑化劑之禁用清單與飲用水各項標準，以及訂出定期監測全台淨水場原水之機制，並將檢討改善報告送交本院社會福利及衛生環境委員會，俾利保障國人最基本之用水權益。是否有當，請公決案。