

，截至今年底為止，僅募得士兵數 8,684 人（預計招募數 15,311 人），士兵招募達成率恐落後目標值甚多。

二、依據國防部 101 年之軍、士官、兵男女之計畫招募數顯示，男性軍官設定招募數為 3,132 人、女性軍官設定招募數為 385 人；男性士官設定招募數為 2,562 人、女性士官設定招募數為 344 人；男性士兵設定招募數為 14,512 人、女性士兵設定招募數則為 799 人，男性比例遠遠超過女性，明顯違反性別工作平等原則。依 2008 年監察院「國防部擬實施全募兵制對政府財政及國軍戰力之影響」專案調查研究指出，「女性官士兵是募兵制重要之生力軍，施行以來表現獲得各軍種好評，今後宜根據主客觀條件，考量女性特質及適合之職務，改進軍隊設施與管理，逐步適量提高女性官士兵在國軍中所占比重，並透過整體人力運用之思維，對已具相關學歷之女性，經由專業軍、士官班、指職軍士官班等管道，以進用優質人力於軍中。」此外，觀諸已施行募兵制多年之美國，早已將女性軍、士官、兵視為最重要之生力軍，甚連加拿大、以色列、紐西蘭、澳洲都已全面取消女性至前線作戰之限制，顯見女性從軍已獲得各國好評。

三、為讓我國全募兵制之遂行及確切落實性別平等之普世價值，建請國防部不應於招募時預先限制男女之招募人數，以利募兵制之推動。

提案人：	蕭美琴	李昆澤	蔡其昌	邱議瑩	劉權豪
	尤美女	何欣純	楊 曜	劉建國	
連署人：	蔡煌瑯	吳秉叡	魏明谷	陳歐珀	薛 凌
	鄭麗君	田秋堇	姚文智	葉宜津	吳宜臻
	邱志偉	李俊偲	許智傑	陳明文	李應元
	黃偉哲	陳亭妃	陳其邁	林淑芬	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（17 時 33 分）主席、各位同仁。本院委員李昆澤、許智傑、陳其邁、邱志偉等 14 人，針對目前兩岸直航每周有五百五十二班次，高雄小港機場僅有五十六班，約占十分之一。根據日前高應大研究指出，桃園機場的負荷量相當高，松山機場則受限於規模小，不利於兩岸航線的擴大營運，鑒於高雄小港機場腹地大、硬體設施齊全，具備兩岸觀光直航的優秀條件，爰此，建議中央基於縮小南北差距，可將松山機場定位為「首都商務機場」，小港機場定位為「觀光旅遊與東南亞商務機場」，適度增加小港機場的兩岸直航與國際航線班次。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員李昆澤、許智傑、陳其邁、邱志偉等 14 人，針對目前兩岸直航每周有五百五十二班次，高雄小港機場僅有五十六班，約占十分之一。根據日前高應大研究指出，桃園機場的負荷量相當高，松山機場則受限於規模小，不利於兩岸航線的擴大營運，鑒於高雄小港機場腹地大、硬體設施齊全，具備兩岸觀光直航的優秀條件，爰此，建議中央基於縮小南北差距，可將松山機場定位為「首都商務機場」，小港機場定位為「觀光旅遊與東南亞商務機場」，適度增加小港機場的兩岸直航與國際航線班次。是否有當，請公決案。