

人物，其各家出版社教材內容大都提到台灣民主國（唐景崧、丘逢甲）、霧社事件（莫那魯道）、西來庵事件（余清芳）、苗栗事件（羅福星）等，而吳湯興、徐驥、姜紹祖等人事件以及南部兩大戰役事件闕如。

三、台灣有豐富的族群與其歷史文化，基於台灣歷史的書寫要有多元族群觀點，在書寫建構台灣歷史的這項社會工程上客家不能缺席與噤聲，客家委員會應專案研究 1895 年後日治時期客家反抗事件歷史並與有關部會合作推動納入國民教育教材、研議制定「客家守護鄉土日」等彰顯該段史實重要性之相關政策作為。

提案人：吳宜臻 邱志偉 邱議瑩 陳其邁 林岱樺
黃偉哲 蕭美琴
連署人：林佳龍 李俊俔 許智傑 劉建國 趙天麟
魏明谷 林正二 段宜康 黃文玲 鄭天財
林淑芬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十一案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

蕭委員美琴：（17 時 32 分）主席、各位同仁。本席與李昆澤、蔡其昌、邱議瑩、劉權豪、尤美女、何欣純、楊曜、劉建國等 28 人提案，有鑑於「全募兵制」將於民國 104 年全面施行，於國防部之實施計畫指出，民國 103 年底預計達成 17.6 萬人之全志願役目標。但國防部 101 年之軍、士官、兵男女之計畫招募顯示，仍以性別區分做為招募兵源之目標，明顯違反性別工作平等原則。此外，觀諸已施行募兵制多年之美國，早已將女性軍、士官、兵視為最重要之生力軍來源，甚至連加拿大、以色列、紐西蘭、澳洲都已全面取消女性至前線作戰之限制。為確切落實性別平等之普世價值，建請國防部應取消招募時以性別員額限制之作為。是否有當，敬請公決。

第三十一案：

本院委員蕭美琴、李昆澤、蔡其昌、邱議瑩、劉權豪、尤美女、何欣純、楊曜、劉建國等 28 人，有鑑於「全募兵制」將於民國 104 年全面施行，於國防部之實施計畫指出，民國 103 年底預計達成 17.6 萬人之全志願役目標。但國防部 101 年之軍、士官、兵男女之計畫招募數顯示，仍以性別區分做為招募兵源之目標，如：男性軍官設定招募數為 3,132 人、女性軍官設定招募數為 385 人；男性士官設定招募數為 2,562 人、女性士官設定招募數為 344 人；男性士兵設定招募數為 14,512 人、女性士兵設定招募數則為 799 人，男性比例遠遠超過女性，明顯違反性別工作平等原則。此外，觀諸已施行募兵制多年之美國，早已將女性軍、士官、兵視為最重要之生力軍，甚至連加拿大、以色列、紐西蘭、澳洲都已全面取消女性至前線作戰之限制。為讓我國全募兵制之遂行及確切落實性別平等之普世價值，建請國防部不應於招募時預先限制男女之招募人數，以利募兵制之推動。是否有當，請公決案。

說明：

一、落實全募兵制係為國軍建軍發展之重要里程碑，依國防部之實施計畫指出，將於民國 103 年底預計達成 17.6 萬人之全志願役目標。依國防部至 103 年底所需招募士兵數為 2.4 萬人看來

，截至今年底為止，僅募得士兵數 8,684 人（預計招募數 15,311 人），士兵招募達成率恐落後目標值甚多。

二、依據國防部 101 年之軍、士官、兵男女之計畫招募數顯示，男性軍官設定招募數為 3,132 人、女性軍官設定招募數為 385 人；男性士官設定招募數為 2,562 人、女性士官設定招募數為 344 人；男性士兵設定招募數為 14,512 人、女性士兵設定招募數則為 799 人，男性比例遠遠超過女性，明顯違反性別工作平等原則。依 2008 年監察院「國防部擬實施全募兵制對政府財政及國軍戰力之影響」專案調查研究指出，「女性官士兵是募兵制重要之生力軍，施行以來表現獲得各軍種好評，今後宜根據主客觀條件，考量女性特質及適合之職務，改進軍隊設施與管理，逐步適量提高女性官士兵在國軍中所占比重，並透過整體人力運用之思維，對已具相關學歷之女性，經由專業軍、士官班、指職軍士官班等管道，以進用優質人力於軍中。」此外，觀諸已施行募兵制多年之美國，早已將女性軍、士官、兵視為最重要之生力軍，甚連加拿大、以色列、紐西蘭、澳洲都已全面取消女性至前線作戰之限制，顯見女性從軍已獲得各國好評。

三、為讓我國全募兵制之遂行及確切落實性別平等之普世價值，建請國防部不應於招募時預先限制男女之招募人數，以利募兵制之推動。

提案人：	蕭美琴	李昆澤	蔡其昌	邱議瑩	劉權豪
	尤美女	何欣純	楊 曜	劉建國	
連署人：	蔡煌瑯	吳秉叡	魏明谷	陳歐珀	薛 凌
	鄭麗君	田秋堃	姚文智	葉宜津	吳宜臻
	邱志偉	李俊偲	許智傑	陳明文	李應元
	黃偉哲	陳亭妃	陳其邁	林淑芬	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（17 時 33 分）主席、各位同仁。本院委員李昆澤、許智傑、陳其邁、邱志偉等 14 人，針對目前兩岸直航每周有五百五十二班次，高雄小港機場僅有五十六班，約占十分之一。根據日前高應大研究指出，桃園機場的負荷量相當高，松山機場則受限於規模小，不利於兩岸航線的擴大營運，鑒於高雄小港機場腹地大、硬體設施齊全，具備兩岸觀光直航的優秀條件，爰此，建議中央基於縮小南北差距，可將松山機場定位為「首都商務機場」，小港機場定位為「觀光旅遊與東南亞商務機場」，適度增加小港機場的兩岸直航與國際航線班次。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員李昆澤、許智傑、陳其邁、邱志偉等 14 人，針對目前兩岸直航每周有五百五十二班次，高雄小港機場僅有五十六班，約占十分之一。根據日前高應大研究指出，桃園機場的負荷量相當高，松山機場則受限於規模小，不利於兩岸航線的擴大營運，鑒於高雄小港機場腹地大、硬體設施齊全，具備兩岸觀光直航的優秀條件，爰此，建議中央基於縮小南北差距，可將松山機場定位為「首都商務機場」，小港機場定位為「觀光旅遊與東南亞商務機場」，適度增加小港機場的兩岸直航與國際航線班次。是否有當，請公決案。