

一、高雄捷運岡山路竹延伸線從民國九十年四月起，已送件十四次，每次交通部都有意見要求修改，更被退件十四次。反觀台北捷運一年即可興建一條，交通部之作為明顯重北輕南，拉大南北發展差距。目前高雄捷運只興建至南岡山站，但該區離岡山車站仍有相當之距離，無法有效達成運輸效益。

二、捷運岡山路竹延伸線將分階段執行，第一階段為南岡山站至岡山火車站，總長度一點四六公里，總工程費十九點七一億元，其中，市府要負擔十一點三億元、中央八點四一億元。目前北高雄有四、五十萬民眾，建請主管機關交通部立即核定路竹延伸段第一階段南岡山站（R24）至岡山車站（RK1）之興建工程，以照顧地方民眾，並促進當地經濟及各項發展。

提案人：邱志偉 李昆澤 邱議瑩 許智傑 林岱樺

管碧玲

連署人：黃偉哲 吳宜臻 吳秉叡 鄭麗君 何欣純

陳明文 蕭美琴 姚文智 葉宜津 李俊俤

段宜康 魏明谷 陳歐珀 陳亭妃

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十五案，請提案人姚委員文智說明提案旨趣。

姚委員文智：（17 時 33 分）主席、各位同仁。本席等 13 人，針對故宮將推動的「大故宮計畫」，鑒於故宮現有展示空間並非不足，而是管理失當，實無增建三萬坪新館的必要，本席提案將「大故宮計畫」調整為「大雙溪計畫」，將故宮點狀擴建，延伸為廊帶開發。故宮作為國家文化門戶，應走出深宮大院，在兼顧自然生態景觀、博物館發展與都市減壓等新興發展趨勢的前提下，融入士林夜市、官邸到外雙溪這一條觀光廊帶，由故宮主導大雙溪計畫廊帶開發之公共建設與規劃；而故宮文創園區之規畫，更應與台北市政府重新檢討至善路沿線都市計畫變更，俾故宮得以展現世界重要博物館的進步風貌與整體發展。是否有當，敬請公決。

第三十五案：

本院委員姚文智等 13 人，針對故宮將推動的「大故宮計畫」，鑒於故宮現有展示空間並非不足，而是管理失當，實無增建三萬坪新館的必要，本席提案將「大故宮計畫」調整為「大雙溪計畫」，將故宮點狀擴建，延伸為廊帶開發。故宮作為國家文化門戶，應走出深宮大院，在兼顧自然生態景觀、博物館發展與都市減壓等新興發展趨勢的前提下，融入士林夜市、官邸到外雙溪這一條觀光廊帶，由故宮主導大雙溪計畫廊帶開發之公共建設與規劃；而故宮文創園區之規畫，更應與台北市政府重新檢討至善路沿線都市計畫變更，俾故宮得以展現世界重要博物館的進步風貌與整體。是否有當，請公決案。

說明：

一、國立故宮博物院以參觀人次激增，且典藏品六十九萬多件，現有展場不足為由，預定以三百億元擴建展場的大故宮計畫，將擴建三萬坪新館大樓，並將與捷運環狀線北環段 Y28 站合作設置地下藝廊一千坪、並將與國防部衛勤學校與台北市政府協調撥用四點八公頃用地規劃文創園區。