

續性，以及事權專一之原則，爰此，要求本案仍應維持 96 年之決議，基於南北平衡之電影文化事業發展，維持分設南北兩館，並由中央政府主政規畫之方向進行。是否有當，請公決案。

說明：

一、本案自 101 年正式移交文化部，於 101 年 10 月 24 日文化部由許常務次長秋煌召開研商會議，其於會中提出，由於中央政府財政困難，本案甚至不排除朝向「一個館」的方向規劃，並請高雄市政府比照新北市 BOT 之模式，提出可行性之報告書，本案再次回歸原點，懸宕空轉。

二、高雄市近年推動影視產業之成效頗獲各界讚揚，若以南館不具 BOT 之可行性，考量財政困難，順勢決定犧牲南館，僅留下北館一案，此舉不力於南部地區電影產業發展，並有悖於高雄市民之期望。

三、考量政策執行應有延續性，且本案為國家重大建設，在前新聞局已完成細部評估，經過中央與地方多次評估，均一致認為南館不具 BOT 規劃之利基之前提下，卻仍再建議由高雄市政府進行 BOT 評估之報告，豈不推翻先前決議。

四、台灣電影文化中心具備保存、修復及研究台灣電影之重要使命，基於事權專一之原則，建議本案仍維持 96 年之決議，基於南北平衡之電影文化事業發展，維持分設南北兩館，並由中央政府主政規畫之方向進行。

提案人：李昆澤 林岱樺 鄭麗君 趙天麟 邱志偉
連署人：陳歐珀 薛凌 陳節如 林佳龍 黃文玲
許添財 陳其邁 陳雪生 李俊俔 蕭美琴

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十一案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（17 時 28 分）主席、各位同仁。本席與江委員惠貞、徐委員欣瑩、邱委員文彥及吳委員育昇等 17 人臨時提案，鑑於山區遊覽車事故頻傳，死傷人數超過數十人以上，不僅對國內外在台旅客生命安全造成威脅，更重創台灣觀光安全品質聲望。爰此，本席要求政府應全面深入考察山區道路，針對可拓寬者進行拓寬；無法拓寬並曾發生大客車翻覆意外之危險路段，嚴格限制可通行之車輛及客運種類，並於危險地段廣設警告招牌，假日增派交警，義交執勤。是否有當，敬請公決。

第三十一案：

本院委員江啟臣、江惠貞、徐欣瑩、邱文彥、吳育昇等 17 人，鑑於山區遊覽車事故頻傳，死傷人數超過數十人以上，不僅對國內外在台旅客生命安全造成威脅，更重創台灣觀光安全品質聲望。爰此，本席要求政府應全面深入考察山區道路，針對可拓寬者進行拓寬；無法拓寬並曾發生大客車翻覆意外之危險路段，嚴格限制可通行之車輛及客運種類，並於危險地段廣設警告招牌，假日增派交警，義交執勤。是否有當，請公決案。

說明：

一、新竹尖石鄉於 101 年 12 月 10 日發生重大車禍，前往司馬庫斯中型巴士墜落深谷，造成十多人死傷慘劇，是近十年傷亡最為慘重之意外，凸顯山區觀光旅遊交通安全問題嚴重。

二、台灣深山旅遊遊客日多，山路常因大雨沖刷、地震等原因造成地質不穩甚或坍方意外，造成交通中斷或單向通車等克難情況發生，危機四伏。

三、山區遊覽車事故頻傳，死傷人數超過數十人以上，不僅對國內外在台旅客生命安全造成威脅，更重創台灣觀光安全品質聲望；政府應全面深入考察山區道路，針對可拓寬者進行拓寬；無法拓寬並曾發生大客車翻覆意外之危險路段，嚴格限制可通行之車輛及客運種類，並於危險地段廣設警告招牌，假日增派交警，義交執勤，以保障旅客生命財產安全。

提案人：江啟臣 江惠貞 徐欣瑩 邱文彥 吳育昇
連署人：林正二 高金素梅 廖國棟 簡東明 張曉風
孔文吉 李俊佖 詹凱臣 林明濤 王育敏
楊玉欣 吳育仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。

徐委員欣瑩：（17 時 29 分）主席、各位同仁。本席與高委員金素梅、鄭委員天財、林委員正二、孔委員文吉、江委員啟臣、江委員惠貞、吳委員育昇、吳委員育仁等 29 人臨時提案，有鑑於近日在新竹縣尖石鄉所發生之中型巴士翻落山谷重大傷亡意外，突顯出行政部門在偏遠觀光地區的道路建設上，並無法提供旅客安全優良的旅遊品質。觀光產業亦為我國重要之經濟發展項目，若政府無相關配套與建設扶持，亦恐造成觀光產業的重大損失。爰特建請行政院應儘速協調相關部會，對於全國觀光旅遊景點的道路建設進行全面性之檢討並提出具體之改善方案。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員徐欣瑩、高金素梅、鄭天財、林正二、孔文吉、江啟臣、江惠貞、吳育昇、吳育仁等 29 人，有鑑於近日在新竹縣尖石鄉所發生之中型巴士翻落山谷重大傷亡意外事件，為近 10 年來我國在觀光風景區所發生之重大車禍事件排名第三慘重之車禍，突顯出行政部門在偏遠觀光地區的道路建設上，並無法提供旅客安全優良的旅遊品質服務。然觀光產業為我國重要之經濟發展項目，若政府無相關配套與建設扶持，恐會造成觀光產業重大損失。爰特建請行政院應儘速協調相關部會，對於全國觀光旅遊景點的道路建設進行全面性之檢討並提出具體之改善方案。是否有當，請公決案。

說明：

一、該起事故造成十三人死亡，根據交通部公路總局彙整民國九十一年到今年十二月國內中大型客車重大災害緊急交通事故的資料，該起事故的傷亡是近十年的第三大傷亡事故。

二、依據交通部觀光局的「國人旅遊狀況調查報告」，民國 100 年的國內旅遊活動當中，有 59.8%是從事自然觀景活動，也是國人旅遊活動中排名最高的比例。此交通事故突顯國人在國內旅遊時，對於人工開發程度較少的地貌、自然景觀，有一定的觀賞、遊憩需求。

三、通常人工開發程度較少的景觀，一般都位在偏遠地區。開發程度較少所帶來的景觀優美，通常也伴隨著道路交通的品質，無法承載大量的旅遊人次。例如，山區道路狹窄、道路品質無