

為什麼很多人都不想搭莒光號，本席也去問過不少日本團原因，他們說這些車廂又老又舊；如果我們可以將這些車廂做整理，就像之前的 Hello Kitty 車廂，很多人為了搭乘這班車，他們願意去排隊，甚至願意付出更高的票價。所以我們可以將這些舊車廂做一些內裝的調整與改進，讓其他國家來的團客、國內社團都願意來搭乘，提高他們到東部旅遊的機會，我們要的只是一個機會，讓想來的都可以來。當然你們要採購新的列車，甚至我們一直要求花東要雙軌、北迴要三軌、四軌等等都很重要，但都無法在未來一、兩年內完成，何不對現有車輛做調度，把一些長編組的車輛調至東部，在車廂內部做一些改裝、創新，讓大家對於其他非傾斜式列車有興趣。如果可以做更妥善的分流，讓想要來的人都來得了，這樣才能提振地方觀光效應。

王次長國材：委員的建議非常好，將大家比較不想搭乘的莒光號，重新整理變成不要求速度而是以觀光為主的列車，讓大家喜歡搭乘……

蕭委員美琴：車輛需要分流，不要全部都擠到傾斜式列車，甚至舊的復興號車廂都可以做內裝的改善，可以讓觀光客對臺鐵的品質有更好的觀感。

王次長國材：臺鐵過去也有做過一些，可能還不足，對於蕭委員的建議，我請臺鐵趕快處理，至少車廂的分流可以趕快進行。

蕭委員美琴：謝謝。

主席：現在處理臨時提案。進行第 1 案。

1、

東部地區實名購票制度已於端午、中秋連假進行試辦。為健全此制度之執行、提高載運量，並有效統計宜花東民眾之購票需求（量），爰建請台鐵局：1.檢討兩次試辦之缺失，以提升此項業務辦理效能；2.增開之列車改以 12 節車廂列車，以增加載運量；3.借實名制為獨立訂票系統之便，有效統計宜花東民眾之購票需求（量）。並於一週內將上述檢討報告回覆交通委員會。

提案人：蕭美琴 鄭天財 陳歐珀 劉權豪 鄭運鵬  
葉宜津 李昆澤 林俊憲

主席：請問各位，對第 1 案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 2 案。

2、

我國目前仍服役之舊式列車，因車廂老舊、設計不符現代需求，導致旅客搭乘意願不高。雖然千億購車計畫將在十年間逐步替換，但現有之舊式車廂卻不能棄之不用，否則將影響整體調度。為維持、提升台鐵作業效能，爰建請台鐵將年限未到的長編組莒光號與復興號列車之內裝重整裝修，以提升舒適度，吸引旅客搭乘意願；亦請並配合地方特色、主題打造，如東部風光等，裝修後調至東部地區，以提升東部觀光產業之發展。

提案人：蕭美琴 陳歐珀 劉權豪 鄭天財 葉宜津  
鄭運鵬 李昆澤 林俊憲

主席：請問各位，對第 2 案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 3 案。