

請公決案。

提案人：高潞·以用·巴鱧刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

連署人：林昶佐 洪慈庸 周陳秀霞 蔣萬安 徐永明

柯志恩 蕭美琴 陳怡潔 林麗蟬 李彥秀

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十二案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（14 時 7 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，鑒於彰化火車站自 1958 年落成，迄今已將近六十年，期間彰化市歷經多次產業轉型以及聚落重整，現在已是彰化地區人口重鎮；而彰化火車站更是台鐵山、海兩線交界的一等站，每日平均進出站旅客達 1.3 萬人，堪稱交通樞紐；然而，彰化火車站多年來卻未隨著都市發展而有所提升，為落實城市再造以及提升彰化火車站服務品質，交通部應儘速編列彰化火車站之美化整修相關預算。是否有當？敬請公決。

第二十二案：

本院委員王惠美等 11 人，鑒於彰化火車站自 1958 年落成，迄今已將近六十年，期間彰化市歷經多次產業轉型以及聚落重整，現在已是彰化地區人口重鎮；而彰化火車站更是台鐵山、海兩線交界的一等站，每日平均進出站旅客達 1.3 萬人，堪稱交通樞紐；然而，彰化火車站多年來卻未隨著都市發展而有所提升，為落實城市再造以及提升彰化火車站服務品質，交通部應儘速編列彰化火車站之美化整修相關預算。是否有當？請公決案。

說明：

一、根據台鐵調查，彰化火車站自 2005 年起，每日進出站旅客平均值均為 1 萬人，且每年人數均有顯著成長，2008 年到達 1.1 萬人，2009 年、2010 年、2011 年每日則有 1.2 萬人，2015 年更是將近 1.5 萬人，顯見彰化火車站在彰化地區鐵路運輸的重要性。

二、經查交通部台鐵局 104 年 6 月 26 日第 305 次擴大局務會報之決議：「有鑑於彰化站站房已過於老舊，請工務處轉請台中工務段、協助台中運務段，估算站房更新（拉皮）所需經費並編列，並請參酌花蓮站站房更新模式……」；然而自去年會議結束至今，仍未見有何具體規劃與近程，相關單位之規劃進度與執行效率著實需要檢討。

三、彰化車站站體歷經數十年，有許多存在歷史意義之建築，但也正因如此，造成現在彰化車站改建之困難；為兼顧保存文物與旅客權益，交通部應先從「美化整修站體」著手，改善旅客服務相關設施，提供更為先進、舒適的硬體設備，建置更為節能環保的綠能設備，讓使用彰化火車站的旅客有更優質的環境以及服務。

提案人：王惠美

連署人：蔣乃辛 曾銘宗 林為洲 鄭天財 蔣萬安

李彥秀 張麗善 馬文君 楊鎮浚 許淑華

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

報告院會，臨時提案已全部處理完畢，下午 2 時 30 分繼續開會，對行政院院長提出施政方針及施政報告繼續進行質詢。現在休息。

休息（14 時 8 分）