

進行第十三案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（13 時 58 分）主席、各位同仁。本席與黃委員昭順等 16 人，針對梅姬颱風襲台，在各地造成許多校園災情，根據教育部最新統計，共有 1,416 所受災學校，其中受災學校數前三縣市為高雄市 192 所，臺南市 190 所，臺北市 164 所，災損金額初估 3 億餘元。為維護學生受教權益及校園安全，本席等要求行政院持續掌握學校受災狀況及清查實際災情，並提供後續重建復原之必要協助；專案全額補助受創學校重建與修繕。是否有當？敬請公決。

第十三案：

本院委員蔣乃辛、黃昭順等 16 人，針對梅姬颱風襲台，在各地造成許多校園災情，根據教育部最新統計，共有 1,416 所受災學校（受災學校數前三縣市，高雄市 192 校，臺南市 190 校，臺北市 164 校；另外總計有 30 所大專、156 所高中、72 所高職、252 所國中、816 所國小、83 所幼兒園、6 間館所及一間體育場館等），災損金額初估 3.03 億餘元（災損金額前四名：臺中市 7,077 萬元，高雄市 5,757 萬元，臺南市 3,300 萬元，臺北市 3,140 萬元）。為維護學生受教權益及校園安全，本席等要求行政院持續掌握學校受災狀況及清查實際災損，並提供後續重建復原之必要協助；專案全額補助受創學校重建與修繕。是否有當？請公決案。

提案人：蔣乃辛 黃昭順

連署人：許淑華 柯志恩 許毓仁 陳宜民 羅明才

王育敏 曾銘宗 楊鎮浚 林麗蟬 張麗善

徐榛蔚 鄭天財 孔文吉 簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（13 時 59 分）主席、各位同仁。本席等 17 人鑑於高雄大眾運輸系統的建置近年隨著捷運紅、橘線、環狀輕軌部分路段通車及未來鐵路地下化後增設的通勤車站而漸具路網的規模，惟相較於大台北的大眾運輸路網仍有相當差距，亦影響高雄民眾使用大眾運輸之意願，日前高雄市政府已提出輕軌都會延伸環線之可行性研究報告，對於整體大眾運輸路網的串連具有重要地位，為利後續工程之推動，爰此，要求行政院儘速核定前揭可行性研究報告。是否有當？敬請公決。

第十四案：

本院委員李昆澤等 17 人，鑑於高雄大眾運輸系統的建置近年隨著捷運紅、橘線、環狀輕軌部分路段通車及未來鐵路地下化後增設的通勤車站而漸具路網的規模，惟相較於大台北的大眾運輸路網仍有相當差距，亦影響到高雄民眾使用大眾運輸之意願，日前高雄市政府已提出輕軌都會延伸環線之可行性研究報告，對於整體大眾運輸路網的串連具有重要地位，為利後續工程之推動，爰此，要求行政院儘速核定前揭可行性研究報告。是否有當？請公決案。

說明：

一、高雄的大眾運輸系統目前有捷運紅、橘兩線，環狀輕軌捷運第一階段部分目前也已通車至 C8 站，預定年底通車至 C14 站，第二階段路網日前也已完成統包工程簽約，預定 108 年完工