

現在進行第 6 案。

6、

中華航空公司擁有 90% 虎航之股權，而新加坡航空僅擁有 10% 之股權，竟擁有最終之否決權，這種喪權辱國之合約，要求交通部應追究所有相關人員之責任。

提案人：鄭寶清 李鴻鈞 趙正宇 劉權豪 李昆澤
葉宜津

主席：請問各位，對本案有無異議？

請交通部航政司陳司長說明。

陳司長進生：主席、各位委員。剛剛向鄭委員報告過了，針對這個問題，我們一定會去處理及查核，因此建議將此案改為建請案。

鄭委員寶清：（在席位上）要求……無緣無故不要把它改掉……

陳司長進生：因為還是要尊重委員……

主席：沒問題吧？好，第 6 案就照案通過。

請華航公司謝總經理說明。

謝總經理世謙：主席、各位委員。基本上，中華航空只擁有 80%，另外華信航空擁有 10%，所以就變成所謂的華航集團。再者，新加坡航空是未擁有股份的，而新加坡子公司的名稱是欣丰…

主席：好，我們就做文字修正，並依修正文字通過。

臨時提案處理完畢，如有委員對上述提案要補簽，則列入紀錄。

繼續請簡委員東明質詢。

簡委員東明：主席、各位列席官員、各位同仁。方才部長的業務報告講得非常清楚，同時也強調安全是無可替代的價值，也希望生命不要耗損在馬路上。

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。是的。

簡委員東明：我想這是非常重要的一環，方才你們也唸出了 15 個國家相關的統計資料，請問這是國內自己去調查、統計的嗎？

賀陳部長旦：這是國際上的資料。

簡委員東明：國際上都有公開這樣的資料？

賀陳部長旦：對。

簡委員東明：這對我們國家的聲譽應該是影響滿大的。

賀陳部長旦：的確，我們應該要自我警惕。

簡委員東明：不單是對國家聲譽有影響，對於我們的觀光也有直接的影響，就這 15 個國家來看，其肇事、死亡的比例都相當的低，然後與我們最接近的就是韓國，而他們的比例是 10%，反觀我們從 2010 年開始到 2012 年，這 3 年都是百分之十四點多，後來 2013 年就降了一點，但與韓國相較，還是有百分之三的差距，因此，若部長將這個當成是施政的重點，屆時該如何改善，