

休息

繼續開會

主席：現在繼續開會。

處理臨時提案，進行第 1 案

1、

民國 103 年復興航空 222 號班機，疑因麥德姆颱風風雨過大造成飛機降落不順利，重飛失敗，於澎湖縣湖西鄉西溪村墜落，起火燃燒，造成機上人員 48 人死亡，10 人重傷。今年梅姬颱風襲台期間，長榮航空有多架班機強行降落桃園機場，造成數架飛機出現重飛事件，導致機上旅客驚恐。顯見，民航局現行所訂颱風期間不良天候，飛機起降的標準過於寬鬆，並且事關民眾的飛行安全保障僅交給航空公司自行判斷頗為不當。為求避免日後又出現飛機在颱風天強行起降時釀成災難。是以建請民航局參考國外機場規範，並於三個月內訂出更嚴謹的颱風天飛機起降標準。是否有當，敬請公決！

提案人：李鴻鈞 鄭天財 鄭寶清 林俊憲 簡東明  
劉權豪 李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？

請交通部民航局林局長說明。

林局長國顯：主席、各位委員。倒數第三行建議改為「三個月內邀集航空公司研議更嚴謹的颱風期間派遣天氣標準」，以這種方式來處理。

主席：請問各位，對以上文字修正有無異議？（無）無異議，修正通過。

現在進行第 2 案。

2、

我國東部地區因地理環境等因素，主要對外交通僅有公路台九線、鐵路北迴線、南迴線以及零星航空班次。然而，東部地區又是我國天災頻繁地區，常因地震、颱風、豪雨、土石流等因素，造成落石、坍塌、路基流失、電力系統受損等災害，遂導致聯外鐵、公路中斷。為保障花東居民對外交通及物資輸運之權利，爰建請交通部會同花東地區發展推動小組，積極研擬永續性東部海上運輸補助計畫，納入常態性客運、貨運、農產品運輸機制，輔以觀光遊憩之需求，以建構完善的藍色公路網絡，填補東部對外交通之缺口。

提案人：蕭美琴 葉宜津 鄭寶清 李昆澤 劉權豪

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，照案通過。

現在進行第 3 案。

3、

鑒於臺鐵彰化車站雖位居我國西部鐵路山海線交會之幅奏區，站體歷史悠久、但也年久失修，去年六月臺灣鐵路管理局局務會議雖已決議檢討，卻始終未見臺鐵具體行動。爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局針對臺鐵彰化站擴增站房空間往站前延伸，俾候車空間外移，並重新建立車站門面。

提案人：陳素月 鄭寶清 陳歐珀 葉宜津 李昆澤  
劉權豪

主席：請問各位，對本案有無異議？

請交通部臺鐵局鹿代理局長說明。

鹿代理局長潔身：主席、各位委員。建議將倒數第三行「爰要求交通部」的「要求」兩字改為「建請」；另倒數第二行「針對臺鐵彰化站擴增站房空間」中的「擴增」前面加上「研議」兩字，因為彰化站是 50 年的車站，裡面有一些結構問題，這部分我們有向提案委員報告，提案委員也已經同意。

主席：請問各位，對以上文字修正有無異議？（無）無異議，修正通過。

現在進行第 4 案。

4、

行政院雖於 105 年 6 月核定台東縣蘭嶼機場跑道整建工程經費 7.8 億元，但其計畫期程竟長達 46 個月（預計 106 年 6 月完成規劃設計、107 年 1 月開工、109 年 4 月完工），工期牛步化。

為配合 105 年 11 月德安航空新機將上線飛航離島航線，提振蘭嶼鄉親返鄉信心，爰提案要求交通部、民航局加速趕工，希望提早於 108 年即完工啟用。

提案人：簡東明 鄭天財 陳歐珀 鄭寶清 劉權豪

主席：請問各位，對本案有無異議？

請交通部民航局林局長說明。

林局長國顯：主席、各位委員。針對第四行日期的部分，107 年是 4 月開工，109 年是 6 月完工，建議將文字修正；另建議倒數第二行「民航局加速趕工」後面增加「在不影響機場營運下，希望再檢討提前 108 年完工的可行性」等文字。

主席：請問各位，對以上文字修正有無異議？（無）無異議，修正通過。

現在進行第 5 案。

5、

鑑於高鐵一日生活圈已成功聯繫起南北交通，包括苗栗、彰化、雲林均已有設站。2013 年時經建會（國發會）國土空間發展策略計畫亦曾有提出本計畫，因此，屏東鄉親均殷切期盼「高鐵早日能延伸至屏東」，因此爰提案要求交通部將「高鐵延至屏東設站」列為 106 年度重大施政目標。

提案人：簡東明 鄭寶清 鄭天財 陳歐珀 劉權豪  
李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？

請交通部高鐵局胡局長說明。

胡局長湘麟：主席、各位委員。建議將倒數第三行「因此爰提案要求交通部」中的「要求」兩字改為「建請」。

主席：請問各位，對以上文字修正有無異議？（無）無異議，修正通過。