

林佳龍 陳學聖

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（17 時 21 分）主席、各位同仁。本席及本院委員許智傑、李昆澤、管碧玲、何欣純等 15 人，鑒於國內各機場的服務規費均相同，因此目前進駐台灣的十一家廉價航空和一般航空公司一樣，都選擇在桃園和松山機場起降。但在國外，廉價航空會因規費差異性，而選擇在中小型或較遠的機場進行起降。由於廉價航空不但可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，為有效提升小港機場的使用率，並帶動高雄經濟及觀光產業發展，交通部應於三個月內完成小港機場成為廉價航廈之可行性評估報告，並調整機場規費，以差別訂價導引廉價航空改到小港機場起降。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員邱志偉、許智傑、李昆澤、管碧玲、何欣純等 15 人，鑒於國內各機場的服務規費均相同，因此目前進駐台灣的十一家廉價航空和一般航空公司一樣，都選擇在桃園和松山機場起降。但在國外，廉價航空會因規費差異性，而選擇在中小型或較遠的機場進行起降。由於廉價航空不但可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，為有效提升小港機場的使用率，並帶動高雄經濟及觀光產業發展，交通部應於三個月內完成小港機場成為廉價航廈之可行性評估報告，並調整機場規費，以差別訂價導引廉價航空改到小港機場起降。是否有當，請公決案。

說明：

一、國外廉價航空市佔率約有二十五%，台灣現在僅三%，顯示還有很大成長空間。民航局統計，目前已有十一家廉價航空公司進駐台灣航空市場，但國內各機場的服務規費均相同，使得廉價航空均使用桃園及松山機場進行起降。

二、由於主次要機場本來就應該要有區別，像國外廉價航空會因收取規費較低而使用次要機場起降，再者，廉價航空主打票價低廉，因此交通部若能訂出差別費率的政策，除可活化國內各機場使用率；從長遠來看，也能降低有意加入廉價航空的國籍航空公司成本，提升競爭力。

三、高雄除了有名勝古蹟，更有聞名全球的觀光夜市，此外，多部電影及戲劇因在高雄取景，使得高雄成為極具觀光價值的城市，而小港機場更是全台灣第一座有捷運停靠的機場。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，為有效提升小港機場的使用率，並帶動高雄經濟及觀光產業發展，交通部應於三個月內完成小港機場成為廉價航廈之可行性評估報告，並調整機場規費，以差別訂價導引廉價航空改到小港機場起降。

提案人：邱志偉 許智傑 李昆澤 管碧玲 何欣純

連署人：黃偉哲 蔡煌瑯 潘孟安 陳歐珀 陳唐山

陳亭妃 李俊偲 吳秉叡 陳節如 吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場。本案暫不予處理。