

提案人：呂玉玲 楊應雄 丁守中 王廷升 楊瓊瓔
連署人：吳育仁 陳超明 徐耀昌 紀國棟 詹凱臣
林岱樺 呂學樟 林明濤 林正二 孔文吉
陳雪生 廖正井 徐少萍 邱文彥 林鴻池
林佳龍

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。

徐委員欣瑩：（17 時 19 分）主席、各位同仁。本院委員徐欣瑩、羅淑蕾、邱文彥、張曉風、葉宜津等 27 人臨時提案，有鑑於台電核四廠預計 102 年填裝核燃料棒開始試運轉，民國 103 年底正式商轉。然而，近來社會各界對台電核四廠之運轉安全問題有諸多疑慮，並一再呼籲核四廠反應爐位在破碎斷層帶，極易成為海嘯起源區，而台電公司所提出之核四報告，卻宣稱其興建安全無虞。為確保國人之生命財產安全，爰特建請行政院應儘速於台電核四廠試運轉前，提出台電核四廠可安全運轉之專案報告及核安應變計畫，並納入公正第三者之專業安全分析，以使國人不受核污染之威脅。是否有當，敬公決案。

第二十二案：

本院委員徐欣瑩、羅淑蕾、邱文彥、張曉風、葉宜津等 27 人，有鑑於台電核四廠預計 102 年填裝核燃料棒開始試運轉，民國 103 年底正式商轉。然而，近來社會各界對台電核四廠之運轉安全問題有諸多疑慮，並一再呼籲核四廠反應爐位在破碎斷層帶，極易成為海嘯起源區，而台電公司所提出之核四報告，卻宣稱其興建安全無虞。為確保國人之生命財產安全，爰特建請行政院應儘速於台電核四廠試運轉前，提出台電核四廠可安全運轉之專案報告及核安應變計畫，並納入公正第三者之專業安全分析，以使國人不受核污染之威脅。是否有當，請公決案。

說明：

一、台灣的核電廠雖然坐落海邊，但每年九月到隔年六月之間盛行東北季風，極易將核電廠日夜排放含輻射碘、氬等放射性物質之廢棄物，快速吹向人口密集區。

二、台灣核一及核二廠之間有山腳斷層帶，核三廠緊貼恆春斷層。核四廠反應爐位在破碎斷層帶，長度達二公里；核四廠外海已發現超過七十座海底活火山，而海底火山群都出現在斷層帶破裂之處，極易成為海嘯起源區。

三、日本福島核災後，距核電廠二五〇公里的東京測出自來水含高劑量之輻射碘一三一，孕婦及幼兒不能飲用。台灣重要水庫全部距離四座核電廠二五〇公里內，最近的新山水庫甚至只差九·一公里，一旦核災發生，國人立即陷入無乾淨水可用的困境。

提案人：徐欣瑩 羅淑蕾 邱文彥 張曉風 葉宜津
連署人：黃偉哲 簡東明 劉權豪 鄭汝芬 孔文吉
鄭天財 廖國棟 李桐豪 蔡正元 賴士葆
林正二 林明濤 曾巨威 盧秀燕 江啟臣
陳節如 高金素梅 張慶忠 姚文智 孫大千

林佳龍 陳學聖

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（17 時 21 分）主席、各位同仁。本席及本院委員許智傑、李昆澤、管碧玲、何欣純等 15 人，鑒於國內各機場的服務規費均相同，因此目前進駐台灣的十一家廉價航空和一般航空公司一樣，都選擇在桃園和松山機場起降。但在國外，廉價航空會因規費差異性，而選擇在中小型或較遠的機場進行起降。由於廉價航空不但可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，為有效提升小港機場的使用率，並帶動高雄經濟及觀光產業發展，交通部應於三個月內完成小港機場成為廉價航廈之可行性評估報告，並調整機場規費，以差別訂價導引廉價航空改到小港機場起降。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員邱志偉、許智傑、李昆澤、管碧玲、何欣純等 15 人，鑒於國內各機場的服務規費均相同，因此目前進駐台灣的十一家廉價航空和一般航空公司一樣，都選擇在桃園和松山機場起降。但在國外，廉價航空會因規費差異性，而選擇在中小型或較遠的機場進行起降。由於廉價航空不但可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，為有效提升小港機場的使用率，並帶動高雄經濟及觀光產業發展，交通部應於三個月內完成小港機場成為廉價航廈之可行性評估報告，並調整機場規費，以差別訂價導引廉價航空改到小港機場起降。是否有當，請公決案。

說明：

一、國外廉價航空市佔率約有二十五%，台灣現在僅三%，顯示還有很大成長空間。民航局統計，目前已有十一家廉價航空公司進駐台灣航空市場，但國內各機場的服務規費均相同，使得廉價航空均使用桃園及松山機場進行起降。

二、由於主次要機場本來就應該要有區別，像國外廉價航空會因收取規費較低而使用次要機場起降，再者，廉價航空主打票價低廉，因此交通部若能訂出差別費率的政策，除可活化國內各機場使用率；從長遠來看，也能降低有意加入廉價航空的國籍航空公司成本，提升競爭力。

三、高雄除了有名勝古蹟，更有聞名全球的觀光夜市，此外，多部電影及戲劇因在高雄取景，使得高雄成為極具觀光價值的城市，而小港機場更是全台灣第一座有捷運停靠的機場。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，為有效提升小港機場的使用率，並帶動高雄經濟及觀光產業發展，交通部應於三個月內完成小港機場成為廉價航廈之可行性評估報告，並調整機場規費，以差別訂價導引廉價航空改到小港機場起降。

提案人：邱志偉 許智傑 李昆澤 管碧玲 何欣純

連署人：黃偉哲 蔡煌瑯 潘孟安 陳歐珀 陳唐山

陳亭妃 李俊偲 吳秉叡 陳節如 吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場。本案暫不予處理。