

區 422 公里的纜線地下化，只佔 1%，顯然過於片面和不足。爰建請行政院比照「流域綜合治理計畫」6 年 660 億元特別預算治水方式，針對颱風容易致災地區編列專款預算治理，以免阻礙國家經濟及都市發展。是否有當？敬請公決。

第十三案：

本院委員顏寬恒等 14 人，有鑑於台灣是一個多風災地區，颱風經常造成重大損害，尤其是電力供應方面。未來所面對的是極端氣候，沒有最強的颱風，只有更強的；沒有人敢保證下一個颱風不會更強，也沒有人敢保證颱風只往一個地區跑。根據經濟部統計，全台共有 4.1 萬公里的電纜線需要地下化，但政府目前僅編列 70 億元，進行特定地區 422 公里的纜線地下化，只佔 1%，顯然過於片面和不足。爰建請行政院比照「流域綜合治理計畫」6 年 660 億元特別預算治水方式，針對颱風容易致災地區編列專款預算治理，以免阻礙國家經濟及都市發展。是否有當？請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：簡東明 葉宜津 陳素月 鄭天財 李鴻鈞

李昆澤 黃昭順 徐榛蔚 林麗蟬 楊鎮浚

許毓仁 林為洲 高金素梅

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人蔣委員萬安說明提案旨趣。

蔣委員萬安：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，鑑於臺灣空氣汙染情況日趨嚴重，其中又以細懸浮微粒（PM2.5）對人體造成的危害最大。臺灣社會為空氣汙染付出的醫療及社會成本甚鉅，政府應重視並立即防制。而細懸浮微粒（PM2.5）的境內汙染來源眾，移動源所佔空污比率高達 37%，其中又以二行程機車及柴油車，所排放的廢氣嚴重影響空氣品質。本席爰建請行政院研擬有效措施，鼓勵並加速民眾汰換二行程機車及柴油車，或於柴油車上加裝濾煙器，以改善臺灣空氣品質，維護國人身體健康。是否有當？敬請公決。

第十四案：

本院委員蔣萬安等 12 人，鑑於臺灣空氣汙染情況日趨嚴重，其中又以細懸浮微粒（PM2.5）對人體造成的危害最大。細懸浮微粒又稱「PM2.5」，粒徑不到髮絲的 28 分之 1，可經由鼻咽喉深入肺泡或隨血液循環全身，因重金屬、碳粒等污染物也常附著其上，長期累積在人體，將對身體健康造成嚴重危害，國際癌症研究機構（IARC）已將它視為一級致癌物。臺灣社會為空氣汙染付出的醫療及社會成本甚鉅，政府應重視並立即防制。而細懸浮微粒（PM2.5）的境內汙染來源眾，移動源所佔空污比率高達 37%，其中又以二行程機車及柴油車，所排放的廢氣嚴重影響空氣品質。本席爰建請行政院研擬有效措施，鼓勵並加速民眾汰換二行程機車及柴油車，或於柴油車上加裝濾煙器，以改善臺灣空氣品質，維護國人身體健康。是否有當？請公決案。

說明：

一、臺灣空氣汙染情況日趨嚴重，其中又以細懸浮微粒（PM2.5）對人體造成的危害最大。細懸浮微粒又稱「PM2.5」，粒徑不到髮絲的 28 分之 1，可經由鼻咽喉深入肺泡或隨血液循環