

受害人基本損失之重要制度之一，以「無盈無虧」為目標，但強制汽車責任保險法施行將近 14 年，以近五年保費收支情形為例，每年保費收入約 60 億，但實際的理賠給付卻不到 24 億（約總保費的 4 成），也就是說近五年來超收超過 182 億保費。同時在 182 億超收保費中，五年來保險公司費用亦高達 75 億，而目前特別準備金累積，亦已累計超過 130 億，若以近五年每年平均理賠 24 億計算，保戶可以五年免繳保費，由此可見保費超收有多嚴重。為維護汽機車主之權益，及落實強制責任險「無盈無虧」的目標，本席等要求行政院立即調降機車強制責任保險一半保費；定期公布強制汽機車責任保險收支明細，透明化財務情形；重新檢討過高的保險業務費，並作適度調降。是否有當，請公決案。

提案人：蔣乃辛 羅淑蕾 吳育昇  
連署人：陳根德 吳育仁 呂玉玲 楊玉欣 李鴻鈞  
徐欣瑩 羅明才 蔡正元 邱文彥 李貴敏  
詹凱臣 林國正 王惠美 紀國棟 盧嘉辰  
王育敏 陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十五案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第十六案，請提案人王委員育敏說明提案旨趣。

王委員育敏：（14 時 7 分）主席、各位同仁。本席與羅委員淑蕾、吳委員育昇等 21 人臨時提案，鑑於目前已有含瘦肉精之美國牛肉流通市面，且國中、小學生及學齡前幼兒並無自由選擇校膳菜色及食物來源之權利。為捍衛兒少健康及飲食安全，在無充分科學證據足以證明萊克多巴胺對人體完全無害之前，本席等建議教育部應明令要求全國各公、私立國中小及幼兒園，全面禁止校膳（營養午餐）使用美國牛肉，並採用本土牛肉，並建置相關稽查及通報機制，徹底落實執行，確保全國學童健康無虞。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員王育敏、羅淑蕾、吳育昇、王惠美、呂玉玲等 21 人，鑑於目前已有含瘦肉精之美國牛肉流通市面，且國中、小學生及學齡前幼兒並無自由選擇校膳菜色及食物來源之權利。為捍衛兒童少年健康及飲食安全，在無充分科學證據足以證明萊克多巴胺對人體完全無害之前，本席等建議教育部應明令要求全國各公、私立國中小及幼兒園，全面禁止校膳（營養午餐）使用美國牛肉，並採用本土牛肉，並建置相關稽查及通報機制，徹底落實執行，確保全國學童健康無虞。是否有當，請公決案。

說明：

一、依衛生署公布，今年元月初至三月五日各縣市稽查市售美國牛肉的結果，在完成受檢的 67 件檢體中，有 15 件檢出瘦肉精，不合格率達 22.4%。由此可知，目前市面上已有逾兩成之美國牛肉含有瘦肉精，一旦政府解禁，其比例恐有增加之虞。

二、行政部門參酌國際資料與國人飲食習慣，針對美國牛肉之萊克多巴胺含量，傾向訂出

10ppb 之容許標準；惟衡酌孩童之身體代謝能力遠不如一般成年人，其所能承受瘦肉精之負荷量應有不同，上開容許標準卻未針對不同年齡之兒童少年，訂出細緻之分齡標準，殊為不妥。

三、另依教育部統計，100 學年度國中小及幼稚園學生人數高達 252 萬人，其與一般消費大眾並不相同，學生普遍沒有選擇校膳（營養午餐）菜色及食物來源之權利。因此，一旦校方委託之校膳（營養午餐）廠商，採用含有瘦肉精的美國牛肉供餐，恐將影響廣大學生之健康。

四、爰此，為維護兒童少年之健康及飲食安全，讓所有家長安心，在無充分科學證據足以證明萊克多巴胺對人體完全無害之前，教育部應明令要求全國各公、私立國中小及幼兒園，全面禁止校膳（營養午餐）使用美國牛肉。再者，教育部亦應建置相關稽查及通報機制，徹底落實執行，確保全國學童健康無虞。

提案人：王育敏 羅淑蕾 吳育昇 王惠美 呂玉玲  
連署人：蘇清泉 陳碧涵 李貴敏 江惠貞 紀國棟  
蔣乃辛 盧嘉辰 陳根德 吳育仁 邱文彥  
徐欣瑩 李桐豪 張曉風 陳鎮湘 楊玉欣  
蔡正元

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十七案，請提案人廖委員國棟說明提案旨趣。（不在場）廖委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第十八案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 8 分）主席、各位同仁。本席等 21 人，針對日前新北市發生娃娃車幼童掉落意外事件，且經查發現業者未按規定派出隨行教師，以及肇事托兒所違法經營安親班，基於保障幼童安全，建請政府機關應加強檢驗特種車輛內各項安全設備、稽查違法經營幼教安親業者以及落實「兒童及少年福利與權益保障法」接送車輛應設置管理及隨車人員之規定，以免相同的事情再次發生。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員李昆澤、邱志偉、林佳龍、蔡其昌、黃偉哲、李俊侶、鄭麗君、許智傑等 21 人，針對日前新北市發生娃娃車幼童掉落意外事件，且經查發現業者未按規定派出隨行教師，以及肇事托兒所違法經營安親班，基於保障幼童安全，爰此，建請政府機關應加強檢驗特種車輛內各項安全設備、稽查違法經營幼教安親業者以及落實「兒童及少年福利與權益保障法」接送車輛應設置管理及隨車人員之規定，以免相同的事情再次發生。是否有當，請公決案。

說明：

一、根據新聞報導日前新北市板橋區發生一輛娃娃車轉彎時疑似因為後門沒關好導致學童被摔下車意外，事件被媒體披露，有關單位調查後，發現業者當時並未按規定派出隨行教師，學童才會在缺乏看顧的狀況下發生意外，且業者違法經營安親班。

二、早期因沒有法令規定，各幼稚園、托兒所的娃娃車，型式五花八門，缺乏稽查管理，問題層出不窮。有些娃娃車利用報廢或老舊車輛改裝，甚至經常嚴重超載，安全毫無保障。如今在