

第二十四案：

本院委員許添財、薛凌、吳秉叡、鄭麗君、邱志偉等 15 人，有鑑於政府成立「財政健全小組」層級僅限於財政部，無法有效整合各部會與專家學者意見，難以符合社會大眾對財政改革之期望，建請行政院將「財政健全小組」召集人層級提升至行政院長，並於「財政健全小組」正式運作前公布「當前我國財政評估報告」。是否有當，請公決案。

說明：

一、財政部層級的「賦稅改革委員會」早於民國九十七年即成立，儘管當時已提出我國賦稅應興應革之事項，做過整體而徹底的檢討與評估，惟欠缺行政改革魄力，將「財政健全小組」提升至行政院長層級，不僅有利跨部會協調，更能彰顯財政改革的跨時代意涵及符合社會大眾對改革成效的期待。

二、「財政健全小組」正式運作之前，應先行明確告知國人，政府對我國財政現況的評估與看法，包括問題癥結與缺失所在。財政評估報告不需預設立場，而是應該進行賦稅合理性的綜合統整研析，通盤性評估我國財政，待「財政健全小組」正式運作後，具體提出 A、B、C 級改革方案，依民意及專家匯集決定可行性高之改革方案。

三、政府成立「財政健全小組」首先必須承認當前國家財政處境艱困，需要正確認知現行國家財政問題的結構性與制度性困境，絕非單純以改善經濟景氣循環即可解決。因此，拉高行政層級與公布「當前我國財政評估報告」才能突顯政府財政改革之決心，不至淪為只聞樓梯響，不見人下來之「口號內閣」。

提案人：許添財 薛凌 吳秉叡 鄭麗君 邱志偉

連署人：陳歐珀 陳明文 尤美女 李俊偉 楊曜

蔡煌瑯 姚文智 吳宜臻 趙天麟 蕭美琴

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。（不在場）吳委員不在場。本案暫不予處理。

進行第二十六案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。

黃委員志雄：（14 時 24 分）主席、各位同仁。本院委員黃志雄、吳育仁等 14 人，鑒於大多數民眾對於瘦肉精的使用仍存有強大疑慮，且瘦肉精對於孩童的影響也未有研究可證明其對身體不會造成傷害與負擔。爰此建請教育部及相關部會，即使政府最後決定有條件開放，教育部仍需以學生的健康為優先考量，遵守現行規範需堅持學校營養午餐必須依規定要求「瘦肉精」零檢出之規範，以維護學童安全健康。是否有當，敬請公決。

第二十六案：

本院委員黃志雄、吳育仁等 14 人，鑒於大多數民眾對於瘦肉精的使用仍存有強大疑慮，且瘦肉精對於孩童的影響也未有研究可證明其對身體不會造成傷害與負擔。爰此建請教育部及相關部會，即使政府最後決定有條件開放，教育部仍需以學生的健康為優先考量，遵守現行規範需堅持學校

營養午餐必須依規定要求「瘦肉精」零檢出之規範，以維護學童安全健康。是否有當，請公決案。

說明：

一、瘦肉精的目的在增加動物體重、瘦肉比例、改進飼養效率等。如果不依照規定使用使得殘餘量過高，大量食用可能出現頭暈、顫抖、血壓上升等症狀。農委會動植物防疫檢疫局在 2006 年公告四種瘦肉精（包括「RACTOPAMINE」（培林）、「CLENBUTEROL」、「TERBU-TALINE」、「SALBUTAMOL」。）為動物用禁藥。事實上，瘦肉精對人體的危害，在醫學上雖尚無完全定論，然站在保護學童立場，能減少瘦肉精使用才能繼續維護學童健康安全。

二、有鑒於此，為確保學童飲食安全，並保障學童未來健康發展，建請相關部會即使政府開放瘦肉精美牛，應訂定相關規範，規定各級學校營養午餐所有食用的肉品（包括進口）均應符合 CAS「瘦肉精零檢出」的標準，以貫徹學生的食品安全。

提案人：黃志雄 吳育仁

連署人：孔文吉 吳育昇 羅淑蕾 陳根德 蔣乃辛

呂玉玲 廖正井 馬文君 盧嘉辰 羅明才

蘇清泉 陳碧涵

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十七案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（14 時 24 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 12 人臨時提案，針對彰化縣人口高達一百三十餘萬人，在高鐵全線通車啟用迄今，皆利用高鐵台中站為進出彰化之門戶。因高鐵彰化田中站須至民國 104 年始得完工啟用，一百三十餘萬彰化縣民，僅能繼續遠赴高鐵台中站搭乘，復以欠缺行駛於高鐵台中站至彰化縣境間之免費快捷接駁公車，致令民眾舟車勞頓民怨迭生，爰建請交通部及台灣高鐵公司盡速規劃「彰化縣田尾公路花園至高鐵台中站」之接駁免費快捷公車路線，往返「彰化縣田尾鄉行駛台 1 線中山路經永靖鄉、員林鎮、大村鄉、花壇鄉後，轉行駛台 74 甲線（彰化東側外環道）、台 74 線（中彰快速公路）到高鐵台中站」，以服務載運每日利用高鐵通勤或假期往來彰化旅遊之民眾。是否有當，敬請公決。

第二十七案：

本院委員魏明谷等 12 人，針對彰化縣人口高達一百三十餘萬人，在高鐵全線通車啟用迄今，皆利用高鐵台中站為進出彰化之門戶。因高鐵彰化田中站須至民國 104 年始得完工啟用，一百三十餘萬彰化縣民，僅能繼續遠赴高鐵台中站搭乘，復以欠缺行駛於高鐵台中站至彰化縣境間之免費快捷接駁公車，致令民眾舟車勞頓民怨迭生，爰建請交通部及台灣高鐵公司盡速規劃「彰化縣田尾公路花園至高鐵台中站」之接駁免費快捷公車路線，往返「彰化縣田尾鄉行駛台 1 線中山路經永靖鄉、員林鎮、大村鄉、花壇鄉後，轉行駛台 74 甲線（彰化東側外環道）、台 74 線（中彰快速公路）到高鐵台中站」，以服務載運每日利用高鐵通勤或假期往來彰化旅遊之民眾。是否有當，請公決案。