

羅委員淑蕾：（14 時 13 分）主席、各位同仁。本席及潘維剛、林佳龍等 21 人臨時提案，有鑒於台灣鐵路管理局之自強號、莒光號之準點率低於整體平均列車整點率，而自強號列車和莒光號列車的售票價格與速度皆比一般列車來的高，卻與整體準點率不成正比，爰此，請交通部、台灣鐵路管理局等相關單位，檢討現有措施並提出提升準點率的具體方案。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員羅淑蕾、潘維剛、林佳龍等 21 人，鑒於台灣鐵路管理局之自強號、莒光號之準點率低於整體平均列車整點率，而自強號列車和莒光號列車的售票價格與速度皆比一般列車來的高，卻與整體準點率不成正比，爰此，請交通部、台灣鐵路管理局等相關單位，檢討現有措施並提出提升準點率的具體方案。是否有當，請公決案。

說明：

一、依據 2011 年交通統計月報，關於台灣鐵路管理局旅客列車準點率統計，統計顯示，普通車的準點率為 99.95%、復興號為 96.08%、自強號為 89.38%、莒光號為 85.67% 的準點率，而整體的列車平均準點率為 94.66%。

年別	合計	自強號	莒光號	復興號	普通車
2011	94.66%	89.38%	85.67%	96.08%	99.95%

二、依據 2011 年交通統計月報數據顯示，其中自強號列車與莒光號列車之準點率明顯與整體列車之準點率來的低，其服務品質與價格不成正比，明顯罔顧民眾權益。

三、爰此，對於列車準點率的改進，鐵路管理局應提出整體檢討報告並提出具體改善計畫。

提案人：羅淑蕾 潘維剛 林佳龍
 連署人：陳淑慧 林德福 蔡其昌 呂學樟 王廷升
 丁守中 蔣乃辛 林鴻池 江惠貞 孔文吉
 詹凱臣 廖國棟 邱志偉 張嘉郡 吳宜臻
 李桐豪 盧秀燕 盧嘉辰

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（14 時 14 分）主席、各位同仁。本院委員蔣乃辛等 15 人，針對國內相繼爆發美牛含瘦肉精、雞隻染禽流感、豬肉檢出高危害瘦肉精、海帶含毒鋁、蔬菜含農藥及食品含塑化劑等食品安全的問題，根源於負責食品安全把關的單位多頭馬車容易發生推諉責任，權責不清之情事，損及民眾權益。為維護民眾食品安全，本席要求行政院應建制事權統一、協調有力的決策平台；設立「不安全食品檢測、通關與通報預警機制」，有效阻絕國外不安全的食品；加強源頭管理，建立產銷履歷；加強第一線防疫人員的警覺性與檢測技術訓練；加強全國養殖場與賣場的安全檢測次數，每日公布最新結果，讓民眾安心放心食用。是否有當，敬請公決。

第十七案：

本院委員蔣乃辛等 15 人，針對國內相繼爆發美牛含瘦肉精、雞隻感染高病原性禽流感、國內豬肉