

進行第十五案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。

羅委員明才：（14 時 11 分）主席、各位同仁。本院委員羅明才、吳育昇等 35 人，建請行政院責成相關部會就台北市景美溪畔自行車道延伸至新北市深坑區做專案處理，以連接台北市立動物園與深坑老街等知名景點。否則目前該路段並無自行車專用道，是以單車族必須與汽機車共用，而該路段更是砂石車等大型車輛往來頻繁的路線，對單車族而言，無異更加危險。爰此本席建議由台北市新光路自行車專用道連接木柵動物園，延伸至深坑區景美溪堤防步道，以嘉惠眾多單車族。是否有當，敬請公決。

第十五案：

本院委員羅明才、吳育昇等 35 人，建請行政院責成相關部會就台北市景美溪畔自行車道延伸至新北市深坑區做專案處理，以連接台北市立動物園與深坑老街等知名景點。否則目前該路段並無自行車專用道，是以單車族必須與汽機車共用，而該路段更是砂石車等大型車輛往來頻繁的路線，對單車族而言，無異更加危險。爰此本席建議由台北市新光路自行車專用道連接木柵動物園，延伸至深坑區景美溪堤防步道，以嘉惠眾多單車族。是否有當，請公決案。

說明：

一、新北市朱立倫市長政見之一為：「鐵馬御風，打造新北市成為自行車友善城市。」並已架設網站推廣新北市 44 條自行車旅遊路線，然而其中僅 7 條路線具備完善的自行車專用道，其餘皆與一般道路或產業道路共用，難免有單車族與汽機車爭道以致險象環生的情況。

二、以由新北市深坑區騎往台北市立動物園而言，該路段並無自行車專用道，而需騎乘經過線道 106，是以單車族必須與汽機車共用。同時該路段更是砂石車等大型車輛往來頻繁的路線，對單車族而言，無異更加危險。因此，建議由台北市新光路自行車專用道連接動物園，延伸至深坑區景美溪堤防步道，更能嘉惠眾多單車族。

三、由於這些路線多延伸至台北市、宜蘭縣等周邊縣市，恐非新北市政府能單一決策定案。同時，「愛台 12 建設」總體計畫中，即責令體委會辦理「自行車道整體路網規劃建設計畫」。

四、爰此本席建請行政院體委會應儘速提出完善的自行車專用道整體規劃，以嘉惠眾多單車族出入安全，俾利提升運動休閒環境品質。

提案人：	羅明才	吳育昇			
連署人：	孔文吉	林滄敏	黃昭順	徐少萍	王進士
	張慶忠	楊應雄	簡東明	詹凱臣	王廷升
	羅淑蕾	盧嘉辰	蘇清泉	陳碧涵	江惠貞
	潘維剛	陳淑慧	陳鎮湘	林正二	蔡正元
	鄭天財	江啟臣	翁重鈞	王惠美	廖正井
	盧秀燕	林岱樺	廖國棟	蔡錦隆	林明濤
	呂玉玲	吳育仁	張嘉郡		

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。

羅委員淑蕾：（14 時 13 分）主席、各位同仁。本席及潘維剛、林佳龍等 21 人臨時提案，有鑒於台灣鐵路管理局之自強號、莒光號之準點率低於整體平均列車整點率，而自強號列車和莒光號列車的售票價格與速度皆比一般列車來的高，卻與整體準點率不成正比，爰此，請交通部、台灣鐵路管理局等相關單位，檢討現有措施並提出提升準點率的具體方案。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員羅淑蕾、潘維剛、林佳龍等 21 人，鑒於台灣鐵路管理局之自強號、莒光號之準點率低於整體平均列車整點率，而自強號列車和莒光號列車的售票價格與速度皆比一般列車來的高，卻與整體準點率不成正比，爰此，請交通部、台灣鐵路管理局等相關單位，檢討現有措施並提出提升準點率的具體方案。是否有當，請公決案。

說明：

一、依據 2011 年交通統計月報，關於台灣鐵路管理局旅客列車準點率統計，統計顯示，普通車的準點率為 99.95%、復興號為 96.08%、自強號為 89.38%、莒光號為 85.67% 的準點率，而整體的列車平均準點率為 94.66%。

年別	合計	自強號	莒光號	復興號	普通車
2011	94.66%	89.38%	85.67%	96.08%	99.95%

二、依據 2011 年交通統計月報數據顯示，其中自強號列車與莒光號列車之準點率明顯與整體列車之準點率來的低，其服務品質與價格不成正比，明顯罔顧民眾權益。

三、爰此，對於列車準點率的改進，鐵路管理局應提出整體檢討報告並提出具體改善計畫。

提案人：羅淑蕾 潘維剛 林佳龍
 連署人：陳淑慧 林德福 蔡其昌 呂學樟 王廷升
 丁守中 蔣乃辛 林鴻池 江惠貞 孔文吉
 詹凱臣 廖國棟 邱志偉 張嘉郡 吳宜臻
 李桐豪 盧秀燕 盧嘉辰

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（14 時 14 分）主席、各位同仁。本院委員蔣乃辛等 15 人，針對國內相繼爆發美牛含瘦肉精、雞隻染禽流感、豬肉檢出高危害瘦肉精、海帶含毒鋁、蔬菜含農藥及食品含塑化劑等食品安全的問題，根源於負責食品安全把關的單位多頭馬車容易發生推諉責任，權責不清之情事，損及民眾權益。為維護民眾食品安全，本席要求行政院應建制事權統一、協調有力的決策平台；設立「不安全食品檢測、通關與通報預警機制」，有效阻絕國外不安全的食品；加強源頭管理，建立產銷履歷；加強第一線防疫人員的警覺性與檢測技術訓練；加強全國養殖場與賣場的安全檢測次數，每日公布最新結果，讓民眾安心放心食用。是否有當，敬請公決。

第十七案：

本院委員蔣乃辛等 15 人，針對國內相繼爆發美牛含瘦肉精、雞隻感染高病原性禽流感、國內豬肉