

廠半徑 30 公里為核災避難標準，全球 211 座現役核電廠中，有 6 座 30 公里圈內人口超過 3 百萬人，而其中台灣就占了 2 座—台電核一、核二廠，台電核一、核二廠半徑 30 公里範圍內，涵蓋北北基與部分宜蘭地區，人口超過五百萬人。台灣是全世界唯一大膽把核電廠建在 5 百萬人口「首都圈」的奇怪設計。

二、核二廠 1 號機反應爐支撐裙鉸錨定螺栓斷裂事故，也是全球史無前例的重大核安事故，錨定螺栓在設計上本採『與爐同壽』，但是運轉超過三十年的核二廠反應爐結構已老化，現在竟然連不可能損壞的螺栓，也出現高比例毀損，顯示核二廠運轉的安全已受到嚴重考驗。而原能會雖自謂針對毀損肇因已進行調查，並召開四次專家審查會議和一次程序備受爭議的聽證會，但針對可能發生的災害嚴重情況、台北首都生活圈的民眾如何避災疏散和就醫，以及總統府和行政機關如何應變等，皆未見進行討論，顯知全國上上下下對於防災、備災的準備明顯不足。若核災一旦發生，民眾很可能因資訊不足、準備不周，因而產生恐慌，釀成更大的災難。

提案人：	張曉風	林淑芬	鄭麗君	陳歐珀	劉權豪
	邱文彥				
連署人：	黃偉哲	蕭美琴	蔡其昌	林岱樺	陳節如
	黃文玲	何欣純	林世嘉	陳唐山	吳宜臻
	薛 凌	楊玉欣	葉宜津	許忠信	姚文智
	趙天麟	吳秉叡	李昆澤	李俊佖	劉建國
	潘孟安	蔡煌瑯	田秋堃	楊 曜	許智傑
	陳其邁	廖國棟	高志鵬	陳明文	尤美女
	李桐豪	王育敏	陳碧涵	陳淑慧	許添財
	林正二	蘇清泉	鄭天財	潘維剛	陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

現在進行第四十一案，請提案人鄭委員汝芬說明提案旨趣。

鄭委員汝芬：（17 時 47 分）主席、各位同仁。本席等 23 人，針對交通部將於民國 102 年開始實施國道計程電子收費制度，根據現行的國道計程收費費率試算報告，交通部擬採取「固定免費里程加單一費率」的兩段式收費模式，目前規劃的免費里程為 5 公里，超過里程每公里收 0.9 元，但大台北地區以外，城鎮與城鎮之間的距離皆不短，若免費里程僅為 5 公里，大台北地區以外人民的交通負擔將會大幅增加，為降低人民的負擔，建請行政院將國道計程收費的免費里程數從 5 公里放寬至 30 公里。是否有當，敬請公決。

第四十一案：

本院委員鄭汝芬等 23 人，針對交通部將於民國 102 年開始實施國道計程電子收費制度，根據現行的國道計程收費費率試算報告，交通部擬採取「固定免費里程加單一費率」的兩段式收費模式，目前規劃的免費里程為 5 公里，超過里程每公里收 0.9 元，但大台北地區以外，城鎮與城鎮之間的距離皆不短，若免費里程僅為 5 公里，大台北地區以外人民的交通負擔將會大幅增加，為降低