

元、更人性化，鐵路局是否有增加各站的人員？舉瑞穗車站為例，該站服務人員有 8 位，它的東站、西站要用到 2 個人，站上只有 3 個人值班，2 人在剪票口、1 個人在售票處，其他的事情怎麼辦？臨時狀況的處理又要怎麼辦？花蓮全線幾乎所有車站都更新改建得美輪美奐，但是你們卻沒考量到運務量增加、所有服務都更完備的時候，工作人員根本沒有增加。事實上，不僅沒有增加，還不斷有人退休。

曾次長大仁：報告委員，其實臺鐵非常努力，他們已連續兩年向行政院爭取增加員額……

徐委員榛蔚：我了解，你們確實已向人事行政局爭取增加員額，而且，也把花蓮站提升為特等站。

不過，儘管你們下了一紙公文給花蓮站，說會給他們增加員額，事實上，給了嗎？

曾次長大仁：我們會繼續努力啦。

徐委員榛蔚：「我們會繼續努力」這句話，我相信在座很多委員都聽過，但是我們的期待卻一再地落空、落空、又落空。花蓮人、台東人真的不希望再繼續落後四十年，請我們所有的行政單位全力來協助。我們同樣是中華民國的國民，無論是花東快或是台九線，都是一條生命的路，犧牲了多少人的生命？本席在這裡代表花蓮和台東人民，請大家發發慈悲，也請貴部發發慈悲，鋪橋造路，福蔭子孫。我們都希望大家快快樂樂出門，平平安安回家。大家都希望能到花東去度假，能到花東去 relax 一下。但是，有沒有想想看？

主席：謝謝徐委員。

徐委員榛蔚：謝謝主席！謝謝次長以及各位。

主席：現在休息 10 分鐘。

休息

繼續開會

主席：現在繼續開會，先處理臨時提案。

進行第一案。

1、

鑑於西部地區交通建設快速發展，已興建多條快速道路、高速公路，以及高速鐵路等，東部地區仍處於待開發狀態，各項交通發展皆不及西部地區，東西部嚴重失衡。

台 9 線花東公路拓寬改善是東部地區民眾引頸期盼的重要交通建設，也是花東縱谷最重要的交通動脈。自民國 94 年環評通過後，雖已陸續辦理部分路段改善，然截至 104 年止花蓮縣仍有約將近 60 餘公里路段仍未辦理拓寬，改善進度嚴重落後，對當地民眾而言，著實不便。建請交通部公路總局優先以專案計畫爭取預算辦理改善，並應實列經費，全力投入人力及工程資源，將台 9 線全線拓寬改善儘速於五年內完成，除促進花東地方發展及觀光產業活絡，亦讓花東民眾有便捷與安全的公路往來。

提案人：陳雪生 鄭天財 簡東明 顏寬恒 徐榛蔚

主席：請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 2 案。

2、

鑑於中央政府之各項交通建設長期以台灣西部地區為主，缺乏全國整體性之規劃，導致東西部交通與區域發展嚴重失衡，花東地區連外運輸不便，造成地區性的封閉，影響所及，政府及民間對花東地區投資卻步，而花東居民生活品質與各項重要指標如就業、收入、平均壽命、醫療、產業發展與社會福利等更大幅落後於西部地區居民。

交通部雖已投入許多鐵路建設，然鐵路運輸無法 24 小時提供服務，且可及性極低，並無法滿足大部分民眾及產業的基本需求。花東地區南北狹長，花蓮市到台東市長達 170 公里，走省道至少 3 個小時，極為不便。

「建設今天不做，明天就會後悔」，花東快速公路建設除應從花東地區之醫療、產業及生活等方面評估其必要性之外，更應考量保障用路人行車安全性及從交通建設帶動地區經濟與觀光等產業之發展，爰建請交通部應儘速推動花東快速公路建設，並於一年內擬定台灣東部交通建設改善及發展之短期、中期及長期之具體計劃至立法院交通委員會專案報告，以落實人道關懷及均衡區域發展。

提案人：陳雪生 顏寬恒 鄭天財 簡東明 徐榛蔚

主席：請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 3 案。

3、

根據道路交通管理處罰條例第 69 條規定，電動自行車是「自行車」的一種，依現行法令被歸為「慢車」，故無需戴安全帽，但電動自行車在速度上較一般自行車快上許多，行駛在道路上仍有一定的危險性，尤其近年來蔚為風潮，交通事故頻傳，發生件數與死傷人數均快速增加，為了保障駕駛者自身的安全，實在有必要規範配戴安全帽，爰此，要求交通部於一個月內完成「道路交通安全規則」之修訂，規範電動自行車改為機車管理，並檢討相關法令，以完善對電動自行車之管理。

提案人：李昆澤 趙正宇 陳素月 鄭天財 劉耀豪
葉宜津

主席：請問各位，有無異議？

請交通部路政司林司長說明。

林司長繼國：主席、各位委員。我們建議本案文字酌予修改，倒數第 3 行末「規範」前面加「另建請積極研議」數字。前半段要求我們在一個月內完成道安規則的修訂，我們遵照辦理。但是，後面改為機車管理，因為涉及處罰條例的修法，可能無法在短時間內做到，必須先凝聚社會共識。所以，我們建議將倒數第三行起文字修改為「爰此，要求交通部於一個月內完成『道路交通安全規則』之修訂，另建請積極研議規範電動自行車改為機車管理，並檢討相關法令，以完善對電動自行車之管理。」

主席：請問各位，對此修正建議有無異議？（無）無異議，本案照交通部所提建議修正通過。

進行第 4 案。

4、