

求經費之績效型補助等相互連結。換言之，評鑑未通過系所等同連坐懲處所屬學院，或對其他學院與整體校務發展造成不利影響。

四、建請教育部應依據監察院之糾正及本院決議要求，確切檢討改進，落實大學評鑑作為學校調整發展之參考，而非繼續以此作為該校招生名額、獎補助及學雜費調整之依據，形成實質之獎懲機制。

提案人：柯志恩

連署人：賴士葆 陳學聖 許淑華 許毓仁 王育敏
鄭天財 呂玉玲 徐榛蔚 林為洲 林麗蟬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第五案，請提案人孔委員文吉說明提案旨趣。（不在場）孔委員不在場，本案暫不予處理。

進行第六案，請提案人廖委員國棟說明提案旨趣。（不在場）廖委員不在場，本案暫不予處理。

進行第七案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。（不在場）蔣委員不在場，本案暫不予處理。

進行第八案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 2 分）主席、各位同仁。本席等 15 人，觀政府積極建構全台自行車網路，以落實「綠色運輸」之環保趨勢；唯分析交通管制路網規劃，絕大多數是將人行道改為人車共道，隱含人車共道行駛路權相關規範未能釐清之缺，反成「流動路霸」害人害己。有鑑於此，為保障行人用路優先權，爰提案要求行政院及其相關單位，應儘速檢討人車共道的相關配套措施，並研議強化自行車違規取締的可能性；同時針對改善現有道路設計來減緩主要道路車流量與車速，讓單車族可以安全回到馬路車道上之政策作法，並做一規劃暨執行報告。是否有當？敬請公決。

第八案：

本院委員賴士葆等 15 人，觀政府積極建構全台自行車網路，以落實「綠色運輸」之環保趨勢；唯分析交通管制路網規劃，絕大多數是將人行道改為人車共道，隱含人車共道行駛路權相關規範未能釐清之缺，反成「流動路霸」害人害己。有鑑於此，為保障行人用路優先權，爰提案要求行政院及其相關單位，應儘速檢討人車共道的相關配套措施，並研議強化自行車違規取締的可能性；同時針對改善現有道路設計來減緩主要道路車流量與車速，讓單車族可以安全回到馬路車道上之政策作法，並做一規劃暨執行報告。是否有當？請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：王育敏 張麗善 徐榛蔚 楊鎮浚 李彥秀
曾銘宗 蔣萬安 簡東明 費鴻泰 徐志榮
許毓仁 林麗蟬 陳宜民 蔣乃辛

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。