

1、

2015 年來台觀光客突破千萬，其中陸客 418 萬人次，占當年度全體外國觀光客比重 40%。日本的陸客雖然也是大幅成長，但比例僅佔 20%。其中東南亞旅客大幅成長是關鍵，日本在 2013 年到 14 年間，陸續對馬來西亞、泰國、印尼、菲律賓、越南等國實行免簽證或簡化簽證程序。推行後，前往日本的東南亞旅客大幅成長。台灣近來雖推動「東南亞國家優質團體旅客來台觀光簽證簡化作業」，但成效不彰。爰此，要求交通部與外交部參考日本等國作法，研議開放東南亞旅客來台 72 小時免簽措施，並於一個月提出書面報告於立法院交通委員會。

提案人：李昆澤 葉宜津 林俊憲 劉權豪 陳歐珀
鄭寶清 趙正宇 陳素月

主席：請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。建議在倒數第三行「外交部」後面增加「內政部移民署」。

主席：請問各位，對以上修正意見，有無異議？（無）無異議，修正通過。

進行第 2 案。

2、

鑒於臺灣天然資源之獨特性，建請交通部針對各大國家風景區之管理於兼顧維護天然生態環境及確保旅遊品質下，研議本國、本地及外國人收取費用採取差別費率，藉以控管各大風景區人數，維護脆弱生態環境。

提案人：鄭寶清 陳歐珀 陳素月 林俊憲 葉宜津
趙正宇 李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 3 案。

3、

鑒於臺灣天然資源之獨特性，建請交通部應會同各縣市就其當地天然資源及文化特色，配合各該縣市產業，發展該地區專屬特色之文物及紀念品。

提案人：鄭寶清 陳歐珀 陳素月 林俊憲 葉宜津
趙正宇 李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 4 案。

4、

為促進花蓮觀光產業發展，衡平東西部外籍旅客到訪人數，觀光局應全力促成花蓮機場，開闢國際航線，吸引國際旅客由花蓮進出。如此作為，不僅外籍旅客多了到訪我國的入境新選擇，藉以達到平衡區域觀光發展之目的；未來，花東居民欲出國旅遊者，也不需舟車勞頓至台北或桃園。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭寶清 李昆澤 葉宜津
陳歐珀 趙正宇 陳素月