

產業化，大開時代倒車之爭議。是否有當，請公決案。

說明：

一、日前媒體報導指出，教育部藉著兒少法去年底修法通過，將原法令中國小應負課後照顧之責相關規定刪除，取消政府須負的課照責任、符合家長需支等規定，恐使目前享平價公立課照的 13 萬 5 千名兒童都成為托育人球。

二、教育部刪除之現行國小課後照顧辦法第二條、第三條、第九條部分條文，包含「促進兒童健康成長」、支持婦女婚育及使父母安心就業」、「應盡量配合一般家長上班時間」、「本多元活潑之原則，並兼顧家庭作業寫作、團康與體能活動及生活照顧」等文字。要求公立課後照顧「應盡量配合一般家長上班時間」，尤其是保障政府服務合乎家長需求之重要條文。

三、前述做法將使國民小學課後照顧因無法吻合家長與兒童的需求，而成為「無需求」，自動退場，巧妙為政府卸責。在我國面臨超低生育率的「國家安全問題」，總統裁示應促進「價廉、質優、離家近」的托育服務之際，教育部不應開時代倒車，違反建設公共托育，協助婦女平衡工作與家庭、提振生育率之目標。

提案人：林淑芬

連署人：邱志偉 吳秉叡 李應元 陳節如 許添財

林岱樺 段宜康 林佳龍 高志鵬 吳宜臻

黃偉哲 劉權豪 鄭麗君 趙天麟 陳歐珀

蔡其昌

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十九案，請提案人鄭委員汝芬說明提案旨趣。

鄭委員汝芬：（14 時 30 分）主席、各位同仁。本席與蘇委員清泉、張委員嘉郡、江委員惠貞等 15 人臨時提案，有鑑於官方統計，台灣二〇一七年老年人口將超過十四%，成為「高齡社會」，台灣老化速度快，將伴隨失智症盛行率倍增，以六十五歲以上老人為例，平均每增五歲，罹患失智症機率就多一倍。但國內照護機構的失智床僅三、四百床，根本一床難求，部分機構更只收失能，將失智排除在外，但輕度失智須居家照護，中、重度須倚靠養護機構，不同階段有不同需求，而目前老人福利四散各部會，台灣應儘速建立老人政策的跨部會平台，提出國家級的整合長照政策。是否有當，敬請公決。

第三十九案：

本院委員鄭汝芬、蘇清泉、張嘉郡、江惠貞等 15 人，有鑑於官方統計，台灣二〇一七年老年人口將超過十四%，成為「高齡社會」，台灣老化速度快，將伴隨失智症盛行率倍增，以六十五歲以上老人為例，平均每增五歲，罹患失智症機率就多一倍。但國內照護機構的失智床僅三、四百床，根本一床難求，部分機構更只收失能，將失智排除在外，但輕度失智須居家照護，中、重度須倚靠養護機構，不同階段有不同需求，而目前老人福利四散各部會，台灣應儘速建立老人政策的跨部會平台，提出國家級的整合長照政策。是否有當，請公決案。

提案人：鄭汝芬 蘇清泉 張嘉郡 江惠貞

連署人：王廷升 賴士葆 吳育仁 翁重鈞 蔡錦隆
王育敏 楊玉欣 蔣乃辛 林明濤 羅明才
黃志雄

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四十案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

蕭委員美琴：（14 時 32 分）主席、各位同仁。有鑑於「藍色公路」已成為眾多國家得以紓解陸上運輸繁重之方式。為改善花東居民聯外之便利性與安全性，並方便欲至花蓮觀光旅遊之國內外遊客另一項交通選擇。交通部及相關主管單位應積極針對花蓮到蘇澳間區域性「藍色公路」建設之評估，除緩解蘇花公路之行車安全問題，更可在蘇花公路施工期間以及路況不穩定時，及時發揮交通疏運的功能，進一步活絡交通、觀光、產業發展需求，讓公路、鐵路、航運並行，創造花東發展新榮景。是否有當，請公決。

第四十案：

本院委員蕭美琴等 15 人，有鑑於「藍色公路」已成為眾多國家得以紓解陸上運輸繁重之方式。花蓮地區居民長期處於聯外交通極度不便之困境，僅有陸上鐵公路交通運輸系統，這項劣勢成為花蓮要往觀光方向發展的最大致命傷。近年來，花蓮地區，因鐵路電氣化、雙軌化以致蘇花公路完工之日遙遙無期，致使花蓮居民對外交通屈居弱勢成為常態。為改善花蓮居民聯外之便利性與安全性，並方便欲至花蓮觀光旅遊之國內外遊客另一項交通選擇。交通部及相關主管單位應積極針對花蓮到蘇澳間區域性「藍色公路」建設之評估，除緩解蘇花公路之車潮，更可在蘇花公路施工期間以及路況不穩定時，及時發揮交通疏運的功能，更可進一步活絡交通、觀光、產業發展需求，讓公路、鐵路、航運並行，創造花蓮發展新榮景。是否有當，請公決案。

說明：

一、自 1998 年政府週休二日之政策開始實施後，國人的旅遊習慣明顯改變，在休閒旅遊上已從「量」的增加，轉為重視「質」的提升。民眾的旅遊型態也轉而為不為大自然帶來負擔的「永續旅遊」。花蓮的交通問題一向為外界所關注之焦點。政府雖不斷提出鐵路電氣化、雙軌化及蘇花公路興建等相關政策，惟完工之日遙遙無期，一再推延，以致花蓮居民在各項民生指數皆處於劣勢。

二、近年來，蘇花公路意外不斷，路基流失、斷垣殘壁急待修復，花蓮對外交通受阻。而目前蘇花道路改善工程即使已經動工，惟其施工時辰亦需長達六、七年以上。為在此段交通黑暗期間花蓮對外交通可以有另一種選項，「藍色公路」便是一項最好的選擇，更能滿足遊客以及鄉親在交通以及運輸上的需求。

三、再者，台灣是一個海洋國家，「藍色公路」的建造對於東部交通有莫大的助益，不僅可以輔助公路與鐵路，更可以活絡花蓮交通與產業。若能搭配舒適便捷的快速船，將可成為「藍色公路—海上高鐵」，同時將提升船隻載運量，更可以載運貨車與轎車。如此一來便可增加產業交流、帶動觀光人潮，讓花蓮的區域經濟更加活絡。

四、東部發展藍色公路的需求比其他縣市更殷切，除了兼顧交通、觀光、產業發展需求，公路、鐵路、航運並行，再加上海上高鐵發展路上與海光觀光，不僅可以緩解蘇花公路的車潮，更可以在蘇花公路施工間以及路況不穩定時，及時發揮交通疏運的功能，東部藍色公路海上高鐵可