

4、

為解決花東地區一票難求之問題，並舒緩當前北迴線、花東線載運量力不足之困境，爰建請台鐵局研議，增設「由南港、七堵發車往返花蓮、台東」之班次的可行性評估，並於一個月內提出專案報告，送交交通委員會。

提案人：蕭美琴 葉宜津 李昆澤 鄭寶清 陳歐珀
趙正宇 林俊憲

主席：第 4 案照案通過。進行第 5 案。

5、

為解決當前北迴線、花東線載運量不足、調度不彰之困境，建請台鐵局研議，增設在「適當路段增建避車軌以達到短、中期之紓困」的可行性評估，並請於一個月內提出書面專案報告，送交交通委員會。

說明：

1. 請說明，當前七堵站至花蓮站在「調度上」的瓶頸路段。
2. 請就過去，台鐵增建避車軌來紓困調度瓶頸之區域的實踐成效，並舉成功案例、失敗案例。
3. 請評估在第 1 點所列之調度瓶頸路段，若增建避車軌時，所需之經費及建造時程。

提案人：蕭美琴 鄭寶清 葉宜津 李昆澤 陳歐珀
趙正宇 林俊憲

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。專案報告改成書面報告，有特別跟委員報告過。

主席：好，有跟蕭委員說好了？

周局長永暉：是。

主席：專案報告改書面報告，修正通過。

周局長永暉：謝謝。

主席：進行第 6 案。

6、

台鐵於 105 年 3 月 1 日起修改攜帶自行車乘車相關規定。在過去，依規定只要將自行車「完整收納於攜車袋」即可上車；新規定增加「長、寬、高總和不得超過 200 公分」之限制。就目前狀況而言，一般登山車或公路車在前後輪拆下後仍都超過此限制至少 32 公分以上，皆不符規定。然而，近年來節能減碳已成為全球高度重視的議題，花蓮又是台灣重要的觀光城市，低碳旅遊勢必是未來發展重點，台鐵此項規定將會扼殺台灣單車旅遊之發展。爰此，建請台鐵重新檢討民眾攜帶單車搭乘之相關規定。

提案人：蕭美琴 鄭寶清 葉宜津 陳歐珀 李昆澤
趙正宇 林俊憲

主席：局長，這距離我上次提案又過了多久了？請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。我們已經在改，就是跟高鐵一樣 220 公分。

主席：什麼叫做已經在改？應該就是一個命令下去，這麼簡單的事情還要拖多久？

周局長永暉：應該很快就公告了。

主席：部長，這還要多久？這麼一件芝麻大的事情。

周局長永暉：我們這個禮拜應該就可以，我把程序完成。

陳部長建宇：一個禮拜之內啦！

主席：還要一個禮拜？從我上次問到現在都已經超過一個月了，這種芝麻大的事都做不好，還要做什麼？

周局長永暉：是。

主席：把「一個禮拜內」寫進去，一個禮拜內不做出來，我們要翻臉了。末句改為「要求台鐵於一個禮拜內……」，修正通過。

進行第 7 案。

7、

為解決花東地區一票難求之問題，並舒緩當前北迴線、花東線載運量不足之困境，交通部正在進行北迴線三軌化及花東線雙軌化之評估、建置工作，然此二項施政計畫尚需嚴謹規劃與相當的時間來完成。爰此，建請台鐵局以「調度面」為考量，提出解決花東鐵路載運量不足之對策，並於一個月內以專案報告形式，送交交通委員會。

說明：對策方案亦請將「列車時刻」之規劃與提升納入分析。

提案人：蕭美琴 鄭寶清 葉宜津 陳歐珀 李昆澤
趙正宇 林俊憲

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。專案報告的部分是書面。

主席：有跟蕭委員說過？

周局長永暉：是。還有第 3 案、第 4 案也是書面。

主席：都是書面專案報告，都跟蕭委員提過？

周局長永暉：有，專案報告都改成書面報告。

主席：第 3 案、第 4 案及第 7 案都是。

進行第 8 案。

8、

台鐵第四代票務系統正在建置當中，預計在 108 年替換現行系統。為健全我國鐵道運輸之相關研究以提升我國鐵道事業發展，建請台鐵應妥善維護現有之資料庫及統計數據，並開放非涉及個資、國安之相關資訊，以供學術研究單位申請使用。

提案人：蕭美琴 鄭寶清 葉宜津 李昆澤 陳歐珀
趙正宇 林俊憲

主席：第 8 案照案通過。