

潮，鑑於地方政府經費有限，建請中央全額補助該道路新建工程預算 37.88 億元並儘速開工。是否有當？請公決案。

說明：

一、近年來臺中地區快速發展，大雅交流道鄰近中科與水湳經貿園區，並與省道、市區平面道路匯流，現有之大雅、臺中交流道車流量過大已不堪負荷，且國 1 與台 74 線平行距離過近，聯絡道路口互相干擾，造成平面道路容易堵塞並導致國道系統績效下降。

二、因臺 74 線車流容量目前尚有餘裕，地方建議可由最近點設置系統交流道，銜接國 1 與臺 74 線，以紓解臺中路段車流。該工程計畫交通部高速公路局已研議多時，總建設經費粗估約 37.88 億，可行性研究刻正送行政院核定中。

三、本席除建請行政院儘速核定該研究案外，也要求中央全額補助該計畫，儘速開工，並在可能範圍內縮短原定七年之工期，以徹底改善地方交通瓶頸，建構完整運輸網路。

提案人：洪慈庸

連署人：黃偉哲 林昶佐 高志鵬 李應元 蕭美琴

王定宇 葉宜津 黃國昌 徐永明 羅致政

鍾佳濱 高潞·以用·巴鱒刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

林岱樺 洪宗熠 林靜儀

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人孔委員文吉說明提案旨趣。

孔委員文吉：（17 時 9 分）主席、各位同仁。本席及簡委員東明、廖委員國棟等 23 人，鑒於近年來原住民地區因颱風、地震、寒害、土石流等重大天然災害，危及原鄉原住民族人生命及財產安全甚鉅，且災後重建所需的時間漫長且經費龐大，造成許多原住民族人無力繳納相關公共事業所必須繳納之費用。政府為有效保障災區居民與原鄉族人生命、財產安全，建請行政院專案研擬公共事業水、電、瓦斯具體優惠減免受災戶相關減免措施，以紓解災區居民與原鄉族人重建之壓力。是否有當？敬請公決。

第十六案：

本院委員孔文吉、簡東明、廖國棟等 23 人，鑒於近年來原住民地區因颱風、地震、寒害、土石流等重大天然災害，危及原鄉原住民族人生命及財產安全甚鉅，且災後重建所需的時間漫長且經費龐大，造成許多原住民族人無力繳納相關公共事業所必須繳納之費用。政府為有效保障災區居民與原鄉族人生命、財產安全，建請行政院專案研擬公共事業水、電、瓦斯具體優惠減免受災戶相關減免措施，以紓解災區居民與原鄉族人重建之壓力。是否有當？請公決案。

說明：

一、近年來由於氣候變遷，因颱風、地震、寒害、土石流等，常常重創原鄉部落，例如今（104）年蘇迪勒、杜鵑颱風分別於 8 月、9 月重創新北市烏來區，造成當地 2,000 多戶斷水斷電，百家民宅及溫泉餐飲業者遭到土石流摧殘，不少商家與溫泉餐飲業者歇業多時並暫停營業，在當地工作的災民生活陷入困頓，危及原鄉原住民族人生命及財產安全甚鉅。