

貳、臨時提案

1、

鑒於臺灣地區人口快速老化，且出生率大幅下降，未來將影響生活圈道路系統使用頻率與流量，因而建議交通部在規劃相關道路系統時，須考量人口老化、出生率大幅下降、人口減少情形等因素，俾免浪費政府經費，是否有當？敬請公決。

說明：

一、臺灣地區人口快速老化，且出生率大幅降低，未來人口數量及結構將影響道路系統使用頻率與流量。

二、建請交通部在規劃相關道路系統時，須考量人口老化、出生率及人口減少情形等因素，避免道路系統大量建設後低度利用，浪費政府經費。

提案人：曾銘宗 費鴻泰

連署人：盧秀燕 賴士葆 羅明才

2、

本院委員盧秀燕，有鑑於無障礙計程車數輛太少，造成身障人士許多不便。身障者反應障礙計程車叫車不易，有時必須提早預約，若臨時需要出門，透過叫車平台很難叫到無障礙計程車。爰此，本席建請交通部提高補助，鼓勵更多無障礙車輛投入服務身障者的行列。

提案人：盧秀燕 徐國勇 費鴻泰 王榮璋 陳賴素美

羅明才 曾銘宗

3、

本院委員盧秀燕，有鑑於日前宜蘭外海大地震，我國首次啟用「災防告警細胞廣播訊息系統（Public Warning System，PWS）」，利用行動通信系統的細胞廣播服務技術將警報發送到國人手機。然而發布情況混亂，有未收到者有重複收到者，顯待改進。此外，公共運輸系統如捷運、台鐵、高鐵重要交通場站卻未見相同的預警，防災系統未盡全功。有鑑於此，本席要求交通部應即刻檢討我國之災害預警系統，研議捷運、台鐵、高鐵、機場、港口等重要交通場站應同步發布地震警報，以達到防災之目的。

提案人：盧秀燕

連署人：徐國勇 王榮璋 羅明才 費鴻泰 陳賴素美

曾銘宗

4、

本院委員盧秀燕，有鑑於國道一號后里至彰化塞車問題頻繁，造成民眾不便。民眾抱怨塞車問題不解決，遇到尖峰時段必定動彈不得。爰此，本席建請交通部評估興建后里至彰化高架道路，不僅能有效分散車流，更得以讓中部地區居民早日遠離塞車的夢魘。

提案人：盧秀燕 徐國勇 王榮璋 羅明才 費鴻泰

陳賴素美 曾銘宗

5、

本院委員盧秀燕，有鑑於隨著城市發展需求，許多新市鎮或新開發地區時常在高速發展期時產生大量居住人口，造成既有公共設施或服務不敷使用。以台中市北區、北屯區為例，許多新興社區郵局終日大排長龍，民眾苦不堪言，而此等情形在全國屢見不鮮。有鑑於此，本席要求中華郵政股份有限公司應每年評估一次各地區郵政儲匯服務需求，並適時開設新局。

提案人：盧秀燕

連署人：徐國勇 費鴻泰 王榮璋 陳賴素美 羅明才
曾銘宗

主席：請問各位，對於審查項目及提案有無異議？（無）無異議，通過。

審查結果：「本次審查有關各單位預算之執行、政策之實施，以及特別事件之審核、救濟等事項均照列」。請問各位，對於審查結果有無異議？（無）無異議，通過。

報告委員會，今天的審查非常順利，本席常在講決算比預算還要重要，因為決算是花錢後的執行成果。本席也非常感謝大家的耐心，讓審查結果非常順利。現任內閣已經總辭，今天有很多副手及主秘上場，你們表現稱職值得肯定。其次，審查之所以能夠順利，我們還要感謝今天出席的委員，如果要完成法定的審查程序，也必須要有一定人數的委員在場，包括現在還留在現場的曾委員銘宗、江委員永昌，感謝他們協助交通部門完成 103 年度的決算。

今天議程已經進行完畢，比預期還要順利，謝謝大家，現在散會。

散會（12 時 31 分）