

陳委員歐珀：我要補充一下，本案第 5 行在「花東」2 字前面少一個「宜」。我要說明一下，每逢假日，國道 5 號就大塞車，台北到宜蘭曾經要開 9 個小時。

葉委員宜津：我們的提案上都有「宜」字。

主席：還要加金門喔？

賀陳部長旦：這次沒有停宜蘭站，所以本案兩處「花東」前面不能加上「宜」字。

主席：第 8 案加上宜蘭。

賀陳部長旦：應該是後面兩個花東要加上「宜」，前面提到的列車已經定案了，而且沒有停宜蘭。

主席：本案在倒數第二行增加一「宜」字，好不好？

賀陳部長旦：對，只加兩個。

（協商結束）

主席：現在繼續開會。協商結論免予宣讀，臨時提案文字修正授權議事人員整理，列入紀錄。

繼續進行詢答。請簡委員東明質詢。

簡委員東明：主席、各位列席官員、各位同仁。交通部的業務真是包羅萬象，涵蓋面也非常廣，綜觀目前台灣有關交通部的各項業務，真的還有很多地方需要努力、需要加強。我看了交通部賀陳部長的經歷，您當過台北市交通局局长、中華電信董事長、台北捷運公司董事長、也當過交通部政務次長，您在運輸與通訊領域的資歷算是非常完整。不過我想了解一下，在部長剛才提供的工作重點中，第 1 項就提到交通建設是民生與經濟的基礎。我想，部長應該也非常了解，目前的城鄉差距非常大，如何把城鄉差距縮小是我們一再提起的問題。誠如部長剛才在工作重點中提到的，城鄉差距這麼大，交通建設非常重要，不曉得部長對於偏遠地區與原鄉地區在交通方面的建設到底了解多少？

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。對於相關工作，我當然還在了解，但是，針對偏鄉，我覺得除了建設以外，也一定要加強管理，特別是營運上的技術輔導，我們正在這個面向上努力。

簡委員東明：我們看到，都市的交通建設都非常好，歷任部長也都非常努力，也有具體成效，但是偏鄉與原鄉地區的交通建設就真的需要加強。

賀陳部長旦：是的，我完全同意。

簡委員東明：在預算編列上，我們也始終覺得偏重在都市。前幾任部長中，包括已卸任的行政院毛治國前院長、葉匡時前部長、還有剛卸任的陳建宇部長，都曾抽出時間到原住民地區看看。我陪他們去了好幾次，希望部長能在忙碌之餘，有時候也應該去看看原鄉。

賀陳部長旦：瞭解。

簡委員東明：部長在未來的任內有沒有這樣的規劃呢？

賀陳部長旦：有，現在的規劃可能是在立法院的休會期間，因為比較有時間可以多走幾個偏鄉地方，以免往返會花掉太多時間，目前在時程上只有做這樣的安排而已。

簡委員東明：有關偏遠地區及原鄉的交通建設，當然安全是非常的重要。3 年前司馬庫斯發生重大車禍，運研所調查了原住民地區所有的危險道路，原鄉及偏鄉提供的大概有 431 條，經運研所