

為了安全考量實驗看看，為什麼呢？因為交通部現在告訴我們，夜間免收費時段的肇事量是平常的 1.4 倍，但是我們也質疑，是不是因為車流量也增加 1.4 倍，才導致肇事量增加 1.4 倍。也就是說，我們不是接受這個措施，只是同意讓交通部試辦而已。

鄭委員寶清：我們要求交通部今年端午節連續假期試辦取消夜間免收費措施，但是試辦完成之後，交通部必須把結果告訴我們。

葉委員宜津：等一下，我還要再說，只看端午節還不準，我很負責任地這樣說，我最多可以給交通部 3 次機會。不能讓你們繼續觀察，而是最多實驗 3 次，就要有具體數據出來，包括車流量增加多少、減少多少、肇事率多少、減少多少等等，都要有真正的數據。由於我們從有高速公路以來，只要是連續假期，夜間就不收費，所以我們沒有這樣的對照，所以我同意讓交通部進行這種有實驗性質的措施，但最多 3 次，我就要看到具體數字。

林委員德福：部長，我有意見，第 1，請你把過去 10 年來，在連續假期夜間發生車禍的狀況，以及發生在白天的狀況加以統計，因為我認為你們的數據可能造假，在夜間開車，其實大家本來就會很注意，而且，如果你沒有提出真正的數據，就說晚間的肇事率提高 34%，大家其實也會打上 1 個大問號。

賀陳部長旦：那是真實的數據。

林委員德福：那你就把真實數據拿出來，而且一定要拿出來，好讓我們了解到底這 10 年來有哪些連續假期晚間的肇事率偏高，而且還要與平常比較喔！

賀陳部長旦：2 個數字都有。

林委員德福：白天與晚上的數字也要有，我們一定要了解一下，如果內容涉及造假，我們是不能接受的，所以，請你們把數字拿出來研究，好不好？

主席：本案倒數第 3 行改為「爰建請交通部今年端午節連續假期國道試辦夜間免收費措施」。

賀陳部長旦：應該改為「夜間收費措施」或「取消夜間免收費措施」。

主席：就是試辦夜間收費措施啦！

林委員德福：我們不能這樣幫交通部背書，這樣我們哪有立場？要是這樣改，好像是我們要負責任，我們不能幫交通部背書啦！不能接受！

葉委員宜津：召委，我說的才對啦！本案就先保留，讓他們去實驗。

林委員德福：不是，我們不能幫交通部背書。

葉委員宜津：我們沒有幫交通部背書啊！

主席：本案保留，不處理。

林委員德福：我認為本來就不該收費，因為必須區分出尖峰與離峰時段。如果有車禍肇事數據，可以拿出來檢討看看。

主席：你不要害我等一下被黨鞭打。

林委員德福：我們絕對不幫交通部背書啦！

主席：第 7 案不予處理。

進行第 8 案。

陳委員歐珀：我要補充一下，本案第 5 行在「花東」2 字前面少一個「宜」。我要說明一下，每逢假日，國道 5 號就大塞車，台北到宜蘭曾經要開 9 個小時。

葉委員宜津：我們的提案上都有「宜」字。

主席：還要加金門喔？

賀陳部長旦：這次沒有停宜蘭站，所以本案兩處「花東」前面不能加上「宜」字。

主席：第 8 案加上宜蘭。

賀陳部長旦：應該是後面兩個花東要加上「宜」，前面提到的列車已經定案了，而且沒有停宜蘭。

主席：本案在倒數第二行增加一「宜」字，好不好？

賀陳部長旦：對，只加兩個。

（協商結束）

主席：現在繼續開會。協商結論免予宣讀，臨時提案文字修正授權議事人員整理，列入紀錄。

繼續進行詢答。請簡委員東明質詢。

簡委員東明：主席、各位列席官員、各位同仁。交通部的業務真是包羅萬象，涵蓋面也非常廣，綜觀目前台灣有關交通部的各項業務，真的還有很多地方需要努力、需要加強。我看了交通部賀陳部長的經歷，您當過台北市交通局局长、中華電信董事長、台北捷運公司董事長、也當過交通部政務次長，您在運輸與通訊領域的資歷算是非常完整。不過我想了解一下，在部長剛才提供的工作重點中，第 1 項就提到交通建設是民生與經濟的基礎。我想，部長應該也非常了解，目前的城鄉差距非常大，如何把城鄉差距縮小是我們一再提起的問題。誠如部長剛才在工作重點中提到的，城鄉差距這麼大，交通建設非常重要，不曉得部長對於偏遠地區與原鄉地區在交通方面的建設到底了解多少？

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。對於相關工作，我當然還在了解，但是，針對偏鄉，我覺得除了建設以外，也一定要加強管理，特別是營運上的技術輔導，我們正在這個面向上努力。

簡委員東明：我們看到，都市的交通建設都非常好，歷任部長也都非常努力，也有具體成效，但是偏鄉與原鄉地區的交通建設就真的需要加強。

賀陳部長旦：是的，我完全同意。

簡委員東明：在預算編列上，我們也始終覺得偏重在都市。前幾任部長中，包括已卸任的行政院毛治國前院長、葉匡時前部長、還有剛卸任的陳建宇部長，都曾抽出時間到原住民地區看看。我陪他們去了好幾次，希望部長能在忙碌之餘，有時候也應該去看看原鄉。

賀陳部長旦：瞭解。

簡委員東明：部長在未來的任內有沒有這樣的規劃呢？

賀陳部長旦：有，現在的規劃可能是在立法院的休會期間，因為比較有時間可以多走幾個偏鄉地方，以免往返會花掉太多時間，目前在時程上只有做這樣的安排而已。

簡委員東明：有關偏遠地區及原鄉的交通建設，當然安全是非常的重要。3 年前司馬庫斯發生重大車禍，運研所調查了原住民地區所有的危險道路，原鄉及偏鄉提供的大概有 431 條，經運研所