

周局長永暉：不是，數量不得低於 20% 這件事情我建議不要放進來。

主席：為了東岸，我們是不是可以要求採購的列車要有一定比例給東岸使用，但是不要限制人家用哪一種車型，因為那樣不好。

蕭委員美琴：我們還是要明定一定要拉長到 12 節車廂的，因為過去採購的都是 8 節車廂……

周局長永暉：這是容量的問題，我們會朝此方向努力。

蕭委員美琴：運量非常有限，所以如果要明定，我建議以車廂數作為明確的規範，同時明定東部優先使用城際列車……

周局長永暉：其實這樣我們在執行上會更好做，因為有些人還會問為什麼不是 11 節或 13 節，而是 12 節，我們都還要去解釋、分析，如果這樣……

主席：12 節是因為月台的長度啊！

周局長永暉：對，還包括很多，因為我們已經進入長編組的時代了。

主席：文字要怎麼修正？

周局長永暉：若是這樣，就是「請儘速增購 12 節車廂的容量……」

主席：我們不要「儘速增購」，我們認為儘速增購有問題，我們要求的是購置計畫中應考量東岸……

周局長永暉：「考量衡平東岸的整體需求，應該增加列車 12 節車廂的容量，方能有效提升東部地區의 整體運輸量」。

主席：好，這樣可以嗎？我們就照這樣修正。

林委員俊憲：我補充一下剛才主席所講的，當時委員會曾要求臺鐵不能進行這個採購案，是嗎？

周局長永暉：沒錯。

林委員俊憲：但是臺鐵都偷跑！

周局長永暉：沒有偷跑。

林委員俊憲：你都去公告。我告訴部長，你把資料調來看，它公告就是把未來的遊戲規則綁死了，它沒有開標喔，就是先公告，連 70 幾億元的南迴號誌工程你也公告。

主席：是，我告訴部長，交通委員會曾要求 520 之前此事要暫停，但是 520 之後他就馬上進行了兩波公告，這件事請部長去瞭解一下。

周局長永暉：我利用這個機會說明一下，那個部分是大家最沒有爭議的，是支線的，它是……

林委員俊憲：有沒有爭議不是你講的，既然委員會有決議，你就不應該偷跑。

周局長永暉：沒有偷跑，絕對沒有偷跑。

主席：他沒有偷跑，因為他 520 以後就趕快公告。

林委員俊憲：你只是沒有進行招商，這個就是……

主席：文字上他沒有偷跑啦！他是 520 之後……

林委員俊憲：實質上你就是偷跑嘛！你就把一些遊戲規則綁死了嘛！部長，你去瞭解一下啦！

賀陳部長旦：這個我們來瞭解一下，實質上不要因為匆忙之間造成其他的圖利就不好，我們一定會這樣做。謝謝。