

電、限電以及不得調漲電價等目標，提出完整檢討、改善報告，並送交立法院經濟委員會。

提案人：張麗善 廖國棟 孔文吉 王惠美

23、

鑒於近年來台灣面臨極端氣候之挑戰，夏季氣溫屢創新高，特別是在每日下午一點到三點為最熱的時段，導致用電量激增。5 月底時台電公司即表示備轉容量率 1.64%，備轉容量僅餘 56.42 萬瓩（含試運轉中的林口新 1 號機 80 萬瓩），創 10 年新低，供電燈號亮紅燈。

因高溫而造成電力調度吃緊的情況，經濟部本應全力做好應對措施，並非沿襲以往調度計劃，或僅以提高供電量來因應。本席要求一星期內重新檢視現有電力調度之需求與管理模式，突破舊有電力調度與管理思維，提出更積極之降低尖峰負載的管理與調度計劃，並與地方政府、電信業者合作，針對用電大戶建立聯繫管道，於用電尖峰時段發送負載抑制通知，要求其採行節電措施。是否有當，敬請公決。

提案人：蔡培慧 高志鵬 蘇震清 王惠美 賴瑞隆

24、

台灣電力公司依「台灣電力股份有限公司促進電力發展營運協助金執行要點」（以下簡稱促協金要點）及「經濟部所屬事業機構睦鄰工作要點」，向民間電廠購電時，須提供一定比例之促進電力發展營運協助金（以下簡稱促協金）予民營電廠，並由民營電廠自行檢討運用。但對於民營電廠自台電公司收取的促協金有否妥善使用並無法有效監督，爰要求經濟部針對台電與民營電廠合約中關於促協金的給付部分，研擬修約可行性，並於二週內提出報告，以便落實促協金的設置目的。

提案人：蘇治芬

連署人：黃偉哲 蘇震清 王惠美 賴瑞隆

25、

每逢夏季用電吃緊，政府部門的思考模式都是從電力供給面著手，以提高燃煤發電量，甚或重啟核電以因對。經查，經濟部能源局的統計年報的發電機組容量是 4,800 多萬瓩，而最大的尖峰用電是 3,800 多萬瓩，台電公司嚴重忽視電力需求的調度與管理能力不足之問題，而頻以缺陷電說法引起民眾恐慌。台灣電力公司應於兩週內提出電力調度與管理檢討報告及改善計畫，送交立法院經濟委員會參酌。

提案人：邱志偉

連署人：徐永明 蔡培慧 王惠美

26、

依據經濟部水利署第六河川局於民國 98 年執行「高雄海岸基本資料監測調查」規劃報告中，茄萣海岸線因無法獲得海岸漂沙，導致海岸侵蝕範圍加廣及侵蝕越趨嚴重，有危及海岸堤後人民生命財產安全及國土流失之疑慮。依照海岸管理法第十四條為防治海岸災害，預防海水倒灌、國土流失，保護民眾生命財產安全，海岸地區有下列情形之一者，得視其嚴重情形劃設為一級或二級海岸防護區，並分別訂定海岸防護計畫。爰此，水利署於三個月內提出海岸防護專案

計畫，及如何落實防護海岸侵蝕之報告，送交經濟委員會參酌。

提案人：邱志偉

連署人：徐永明 蔡培慧 王惠美

27、

中油公司在緊鄰興達港之永安天然氣接收站，目前永安天然氣接收站使用率僅 50%，中油亦早已鋪設由永安到大林的天然氣地下管線，為配合循環經濟專區之政策，爰請經濟部兩週內（2016.06.20（一）前）提出永安天然氣接收站使用率僅 50%之檢討報告，覆知立法院經濟委員會。

提案人：林岱樺 徐永明 蔡培慧 王惠美

28、

經濟部轄下財團法人、智庫承擔相關產業經濟政策之規劃、執行任務，可提供多功能之產業輔導、轉型、升級服務，為促進加速南部產業經濟轉型升級，平衡南北發展差距，爰請經濟部於週內（2016.6.20（一）前）儘速盤整可南遷或成立南部分部之法人機構，並向本委員會報告。

提案人：林岱樺 蔡培慧 孔文吉 徐永明 王惠美

29、

高雄市為我國重工石化產業重鎮，為促進相關產業發展轉型及符合當前環保法令政策，經濟部應研議針對高雄重工石化產業導入循環經濟模式，於高雄成立跨部會之專案辦公室，以整合相關部會及國公營事業等機構共同投入本項業務之規劃及執行，並於二個月內（2016.8.5(五)前）向本委員會提出書面報告。

提案人：林岱樺 蔡培慧 孔文吉 徐永明 王惠美

30、

有鑑於國外天然氣接受站會依傍接收站成立冷能專業區，冷循環更是循環經濟非常新穎且成效大的工業區，國外發展冷凍漁業物流、低溫物流、醫藥（中草藥）之研磨與分離有效成分、水產養殖、空氣分離純化、生醫製藥、化學工業等。永安天然氣接收站只用了空氣分離及水產養殖，中油天然氣事業部在台中港的天然氣接收站有規劃冷能經濟區，爰請經濟部於一個月內（2016.07.04(一)前）提出高雄冷能經濟區規劃報告覆知立法院經濟委員。

提案人：林岱樺 徐永明 管碧玲 王惠美

31、

離岸風電產業為台灣發展綠能政策之重要產業，預估至 2030 年前將有 8,000 億產值，惟其發展之重要基礎需配合具備合適氣候、發展腹地及產業需要之離岸風電港埠，配合相關公民營事業共同合作發展，高雄市為中鋼、台電及台船等重要相關公民營事業之所在，亦為氣候適宜、相關產業匯聚及港埠資源豐富之城市，爰經濟部應徵詢發展離岸風電產業之需求，妥慎規劃於高雄市成立相關離岸風電港埠及相關風電綠能園區，並召集相關部會及高雄市政府共同會商研議，尋求高雄地區最適之港埠（如興達港）設置之，以利台灣整體離岸風電產業之推動，並平