

陳委員素月：我在此慎重建議部長，謝謝。

賀陳部長旦：不敢當！謝謝您的指教，謝謝。

主席：現在處理臨時提案。

進行第 1 案。

1、

交通部對於端午節連續假期國道夜間免收費取消，並實施國道客運全日優惠，根據統計 6 月 8 日夜間 36.5 萬輛次，比去年端午增加高達 21%，9 日白天 265 萬輛次，比去年端午增加 7%，連假首日未能抑制民眾於尖峰時間開車上路的習慣，轉移開車族改搭客運的效果有限。取消夜間免收費，雖達到交通部夜間肇事率略降的目標，但夜間車流量不減反增，白天國道一、三、五易壅塞瓶頸路段塞車情況未能紓解，亦剝奪民眾的小確幸，民眾對該措施不但無感而且多所抱怨。未來交通部委託專業學術單位分析端午連假疏導措施，應充分考量用路人開車習慣與心態，以及夜間下國道之後地區接駁之困難度，以及民眾荷包等因素，避免倉促決策之情形重演。如採取夜間收費無助於分流，建議未來連假應恢復國道夜間免收費措施，以維護民眾福祉。

提案人：陳雪生 葉宜津 鄭寶清 鄭天財 簡東明
顏寬恒 趙正宇

主席：請交通部高公局陳局長說明。

陳局長彥伯：主席、各位委員。因為第 1 案是建議案，我們建議第 1 案末段文字改為「建議未來連假應研議……」

主席：好，第 1 案改為「應研議」。

進行第 2 案。

2、

配合端午節連假，臺鐵第一班「花東優先實名制」普悠瑪列車，搭乘率僅約 85%，係因購票後又退票，未即時再售出所致，事實上端午連假花東仍是一票難求，惟對於臺鐵願意首次試辦仍應給予肯定。

鑒於臺鐵首次實施「花東優先實名制」確有諸多需檢討改進之處，爰要求交通部應就中秋節連假提早規劃，擴大實施「花東優先實名制」：

- (一)應以設籍花東、身分證 U、V 之民眾及其直系血親為實施對象。
- (二)應依實際需求增加班次。
- (三)每人限購張數應適度增加。
- (四)實施以網路訂票，在臺鐵各車站及各郵局取票。

提案人：鄭天財 葉宜津 鄭寶清 李昆澤 劉權豪
簡東明 趙正宇

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。針對鄭委員天財的提案，建議將「要求」改為「建請」，理由是：有關(一)、在直系血親部分，我也覺得按常理來講，回家探望父母親，子女可能不在花東，也