

年成長將近 160 倍，顯示電子煙有泛濫的現象。另外，校園內有越來越多的學生使用電子煙，為維護民眾及學生健康，爰要求行政院修法將電子煙納入菸害防制法管理，並禁止廣告、促銷及公開陳列，並嚴禁公共場所吸食及販售給青少年。是否有當？敬請公決。

第五案：

本院委員蔣乃辛、王惠美、吳志揚等 17 人，有鑑於 98 年起政府將含尼古丁成分的電子煙納入管理，但查緝違法販售成效不彰，可從民眾檢舉違法販售電子煙案件發現，100 年檢舉案件有 39 件，但到 104 年激增為 6,231 件，4 年成長將近 160 倍。更令人擔心是，校園內有越來越多的學生使用電子煙，卻面臨法令只管賣家、業者，卻無法阻止學生吸食電子煙的窘境。根據臨床醫師指出，目前臨床研究電子煙對健康傷害並不亞於傳統香菸，若含有尼古丁，上癮程度恐與傳統香菸一樣，就算不含尼古丁的電子煙，內部也可能含有甲醛、乙醛等多種化學物質，恐有致癌風險，更可能傷害呼吸系統。為維護民眾及學生健康，爰要求行政院修法將電子煙納入菸害防制法管理，並禁止廣告、促銷、或在禁菸場所使用電子煙或售予青少年。是否有當？請公決案。

提案人：蔣乃辛 王惠美 吳志揚  
連署人：黃昭順 曾銘宗 簡東明 陳歐珀 陳學聖  
林麗蟬 李彥秀 鄭天財 張麗善 蔣萬安  
柯志恩 陳宜民 許淑華 陳雪生

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第六案，請提案人張委員麗善說明提案旨趣。

張委員麗善：（13 時 56 分）主席、各位同仁。本院委員張麗善等 13 人，有鑑於中古車消費爭議頻傳，近期消保官抽檢 17 家就有 10 家不合格，連雙 B、三菱原廠認證中古車商也違規，多未清楚揭露車況資訊與出賣人資訊，恐讓消費者買到問題車後，難以求償。中古車因為資訊不透明產生的消費爭議多，根據統計以車況不明、契約糾紛、里程數爭議等問題最常見。尤其以行駛里程數攸關車價高低，經濟部雖然在去年三月公告實施的中古汽車買賣定型化契約中，已規定業者如果沒有特別聲明不擔保的話，就直接認定業者要擔保「現況里程數即是實際里程數」；若有不實，業者應負法律責任，消費者有權要求退還部分款項甚至解約，若因此造成損害，也可要求業者連帶賠償，但往往進行爭訟造成民眾嚴重困擾與不知情車商的重大損失，爰建請行政院責成相關單位研議里程數不得調整之規定，讓車輛顯示之「現況里程數即是實際里程數」。是否有當？敬請公決。

第六案：

本院委員張麗善等 13 人，有鑑於中古車消費爭議頻傳，近期消保官抽檢 17 家就有 10 家不合格，連雙 B、三菱原廠認證中古車商也違規，多未清楚揭露車況資訊與出賣人資訊，恐讓消費者買到問題車後，難以求償。中古車因為資訊不透明產生的消費爭議多，根據統計以車況不明、契約糾紛、里程數爭議等問題最常見。尤其以行駛里程數攸關車價高低，經濟部雖然在去年三月公告實施的中古汽車買賣定型化契約中，已規定業者如果沒有特別聲明不擔保的話，就直接認定