

表。頭城及蘇澳段間的國 5 平原段，平時車流量不大，大多是在地用路人使用，免收費對國道基金影響有限，且有助於拉近城鄉距離。爰提案要求交通部比照國道橫向不收費的繼續實施，同步實施國道 5 號頭城到蘇澳段的國 5 平原段免收費措施，以兼顧宜蘭地區收費的公平性及促進地方的發展。

第一案：

本院委員陳歐珀等 26 人，鑑於二〇一三年底國道實施全面電子計程收費，而在地方民意壓力下，交通部同意國道計程收費前兩年，橫向國道維持不收費，並在兩年後再行重新檢討國道計程費率。然兩年期限已到，交通部未採「使用者付費」原則，並同意在區域公共運輸不普及現象未改善前，不再討論橫向國道收費為由，拍板決定橫向國道收費實施暫無時間表。基於上述「促進城鄉發展」的理由，國道 5 號南港到頭城段，因車流量大，也是主要壅塞的路段，收費有助於分散車流是合理而令人接受；但過了頭城後，在頭城及蘇澳段間的國 5 平原段，平時車流量不大，大多是在地用路人使用，免收費對國道基金影響有限，且有助於拉近城鄉距離。爰提案要求交通部比照國道橫向不收費的繼續實施，同步實施國道 5 號頭城到蘇澳段的國 5 平原段免收費措施，以兼顧宜蘭地區收費的公平性及促進地方的發展。是否有當？請公決案。

提案人：陳歐珀

連署人：陳學聖	管碧玲	莊瑞雄	黃秀芳	蔡易餘
蔡適應	鄭寶清	黃偉哲	陳明文	賴瑞隆
李俊偲	江永昌	吳琪銘	陳超明	羅明才
姚文智	張廖萬堅	洪宗熠	楊鎮浯	鍾孔炤
蘇震清	邱志偉	陳曼麗	余宛如	Kolas Yotaka

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二案，請提案人林委員德福說明提案旨趣。

林委員德福：（13 時 52 分）主席、各位同仁。本院委員林德福、徐榛蔚等 12 人，有鑑於室內游泳池是國人運動、夏天消暑的重要運動休憩場所，在游泳池消毒過程中，容易產生三氯甲烷，該物質已被「世界衛生組織國際癌症研究機構」列為 2B 類致癌物質。目前，教育部體育署「游泳池管理規範」，已要求全國公私立室內游泳池應符合室內空氣品質管理法法規要求。本席建請教育部、行政院環境保護署與國家環境毒物研究中心應共同商討評估研究訂出標準，將三氯甲烷納入「室內空氣品質管理法」檢測項目，以維護國人身體健康安全，提供民眾安全的運動場所。是否有當？敬請公決。

第二案：

本院委員林德福、徐榛蔚等 12 人，有鑑於室內游泳池是國人運動、夏天消暑的重要運動休憩場所，在游泳池消毒過程中，容易產生三氯甲烷，該物質已被「世界衛生組織國際癌症研究機構」列為 2B 類致癌物質。目前，教育部體育署「游泳池管理規範」，已要求全國公私立室內游泳池應符合室內空氣品質管理法法規要求。本席建請教育部、行政院環境保護署與國家環境毒物研究中心應共同商討評估研究訂出標準，將三氯甲烷納入「室內空氣品質管理法」檢測項目，以

維護國人身體健康安全，提供民眾安全的運動場所。是否有當？請公決案。

說明：

一、游泳池為了有效降低水池微生物濃度，通常以加氯消毒方式來控制，但在消毒的過程中，會與水中有機物質產生反應，而形成消毒副產物，其中三氯甲烷是主要消毒副產物。而三氯甲烷的毒性，已被世界衛生組織國際癌症研究機構（IARC）列為 2B 類致癌物質（有可能對人類致癌）。

二、三氯甲烷可經由皮膚接觸、吸入、食入、眼睛接觸引起人體中毒，是一種麻痺氣體，急性中毒反應可致累、頭痛、疲倦及輕微呼吸困難。據學者研究顯示游泳過程中，主要暴露途徑可能來自於呼吸途徑。

三、游泳池是提供健身運動的場所，為避免游泳池環境暴露三氯甲烷的風險超出人體可接受的範圍，教育部、行政院環境保護署與國家環境毒物研究中心應共同商討評估研究訂出標準，將三氯甲烷納入「室內空氣品質管理法」檢測項目，以維護國人身體健康安全，提供民眾安全的運動場所。

提案人：林德福 徐榛蔚

連署人：鄭天財 曾銘宗 馬文君 王育敏 簡東明

林麗蟬 李彥秀 陳雪生 張麗善 蔣萬安

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三案，請提案人李委員彥秀說明提案旨趣。（不在場）李委員不在場，本案暫不予處理。

進行第四案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（13 時 54 分）主席、各位同仁。本院委員江啟臣等 13 人，有鑑於消費者搭乘臺鐵與高鐵購買對號車票時經常有「靠窗」、「靠走道」等等座位偏好，或有希望指定靠「行李放置區」或「靠近廁所」等等的特殊需求，不過目前消費者透過非臨櫃方式購買臺鐵與高鐵對號車票並無法滿足這些需求。由於國外許多具有一定規模運量的鐵路服務提供公司都有提供消費者針對網路購買對號車票時相關的座位偏好或座位指定之服務。爰此，建請行政院借鏡國外鐵路服務提供公司之經驗，並且提昇臺鐵與高鐵服務品質與營運效能，研議改善目前訂票系統，增加消費者非臨櫃方式購買對號車票時乘客座位偏好或座位指定之服務。是否有當？敬請公決。

第四案：

本院委員江啟臣等 13 人，有鑑於消費者搭乘臺鐵與高鐵購買對號車票時經常有「靠窗」、「靠走道」等等座位偏好，或有希望指定靠「行李放置區」或「靠近廁所」等等的特殊需求，不過目前消費者透過非臨櫃方式購買臺鐵與高鐵對號車票並無法滿足這些需求。由於國外許多具有一定規模運量的鐵路服務提供公司都有提供消費者針對網路購買對號車票時相關的座位偏好或座位指定之服務。爰此，建請行政院借鏡國外鐵路服務提供公司之經驗，並且提昇臺鐵與高鐵服務品質與營運效能，研議改善目前訂票系統，增加消費者非臨櫃方式購買對號車票時乘客座位