

，負起解決及協調下級機關權責歸屬不明時之關鍵功能。為此，本席建請行政院積極主動出面協調並解決相關單位對「上下邊坡不可分割範圍認定」之長期糾紛，共同擬定一套持續性管理機制，清楚劃分權責，納入「監控、維護、管制」三大原則，整合出合乎時宜的作業規範。是否有當，請公決。

第三十八案：

本院委員蕭美琴等 15 人，有鑑於蘇花公路落石砸傷路過民眾及車輛之事件頻傳已成常態。而於事件發生後，交通部與農委會等相關行政部門卻為規避所應承擔之責任，相互推諉卸責，數度供稱必須確認「落石出處」才願承擔疏失，致使受害人及家屬長年苦受行政程序及國家賠償訴訟之困擾。而行政院為全國行政單位之首，本應站在保護人民生命安全之立場，負起解決及協調下級機關權責歸屬不明時之關鍵功能。為此，本席建請行政院應積極主動出面協調並解決交通部公路總局與農委會林務局針對「上下邊坡不可分割範圍認定」之長期糾紛，並邀集公共工程委員會等相關單位，共同擬定一套持續性管理機制，清楚劃分權責，納入「監控、維護、管制」三大原則，整合出合乎時宜的作業規範。是否有當，請公決案。

說明：

一、蘇花公路一直是花蓮居民對外仰賴的重要陸路交通重要動脈，但因其脆弱地質，導致坍方、落石之事件頻傳，儼然成為最具危險性之不定時炸彈，危及用路民眾生命財產甚巨，受害民眾往往因權責不明而求償無門。

二、目前蘇花公路邊坡之維護，交通部公路總局與農委會林務局之權責分界，為公路以上三百公尺，屬公路總局管轄範圍；三百公尺以上，則為林務局主責。但此一制式刻板規定，對於蘇花公路邊坡落石南已認定掉落點之現況根本無法適用，一旦意外發生，政府部門相互推責的窘態全然顯露無遺，也造成受害人及家屬長年苦受行政程序及國家賠償訴訟之困擾。

三、綜上所述，行政院既為全國行政單位之首，本應站在保護人民生命安全之立場，負起解決及協調下級機關權責歸屬不明時之關鍵功能，積極主動出面協調並解決交通部公路總局與農委會林務局針對「上下邊坡不可分割範圍認定」之長期糾紛，並邀集公共工程委員會等相關單位，共同擬定一套持續性管理機制，清楚劃分權責，納入「監控、維護、管制」三大原則，整合出合乎時宜的作業規範。

提案人：蕭美琴

連署人：陳其邁 蔡煌瑯 段宜康 薛凌 李昆澤

陳亭妃 陳節如 鄭麗君 吳宜臻 蔡其昌

林淑芬 吳秉叡 陳歐珀 李俊偉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十九案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（17 時 41 分）主席、各位同仁。本席與劉委員權豪、陳委員學聖、陳委員碧涵等 17 人，針對足球是全球運動人口最多的運動，以往我國也曾在女足取得非常亮眼的成績，現在在基層也有許多人非常投入這項運動，但近年來體委會與教育部卻完全忽略足球的發展，體委會與教

育部應對足球運動投入更多的關注與預算，足球運動才有機會在台灣扎根、茁壯。是否有當，敬請公決。

第三十九案：

本院委員邱志偉、劉權豪、陳學聖、陳碧涵等 17 人，針對足球是全球運動人口最多的運動，以往我國也曾在女足取得非常亮眼的成績，現在在基層也有許多人非常投入這項運動，但近年體委會與教育部卻完全忽略足球的發展，體委會與教育部應對足球運動投入更多的關注與預算，足球運動才有機會在台灣扎根、茁壯。是否有當，請公決案。

說明：

一、根據資料顯示，國內最歷史悠久的台北中山足球場，在前幾年變成花博的主要場地後，再也無法擔負足球比賽的任務，現有的標準足球場地僅剩高雄龍騰國家體育場，但足球比賽的頻率並不高，平日常用來當作演唱會場地，加上，原本戰功彪炳的中華女足，現在全球排名掉到 38 名，男足則長期在全球排名墊底，約為 168 名，這些情況反映了台灣足球運動的沒落。但在 1980 年代時，足球在日本與台灣的發展相仿，日本經過二十幾年的大力投入發展，男足已是亞洲第一，女足更是世界排名第一，顯見運動單項的發展，脫離不了政府的扶助與投入。

二、四年一次的世界盃足球賽，不僅是足球運動的盛事，也是全球民眾關注的焦點，台灣民眾也享受著賽事帶來的熱情與快樂，但足球在台灣卻發展有限，這跟體委會與教育部的漠視有莫大關係。體委會與教育部應更關注這項全球最多運動人口的運動，投入跟日韓一樣比重的預算扶植足球，在國中、小大力推廣足球基本知識，並且將足球納入體育課課程，並舉辦校際足球比賽，如此台灣才有機會擺脫足球冰國之稱。

提案人：	邱志偉	劉權豪	陳學聖	陳碧涵	
連署人：	鄭麗君	簡東明	蕭美琴	柯建銘	林淑芬
	李俊俤	蔣乃辛	黃偉哲	高金素梅	吳宜臻
	尤美女	林岱樺	田秋堇		

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

臨時提案均已處理完畢，現在散會。

散會（17 時 42 分）