

說明：

一、依據 101 年 10 月版「臺灣國際商港未來發展及建設計畫（101~105 年）」，臺北港臨時油品中心基於保障港區行政區及毗鄰八里鄉居住環境安全，遠程仍將遷移至外港區所保留油品儲運中心用地，遷移後本將轉型以自由貿易港區事業為主，開放民間利用經營物流、加工、組裝及配銷業務。

二、臺北港設置四十七座化學、石油製品儲槽，一旦發生緊急事故，恐危害民眾生命財產安全。若於臺北港區周遭發生大量傷患事故，八里區聯外交通恐無法負荷，延誤送醫時間。

三、本席及地方鄉親深切期盼，在促進國際商港區域之發展的同時，也能帶動產業經濟及地方繁榮。但臨時油品儲運中心早已讓地方民眾擔憂，如有任何意外將危害人民生命財產安全。

提案人：吳育昇

連署人：孫大千 孔文吉 費鴻泰 盧秀燕 潘維剛

蔣乃辛 楊玉欣 許淑華 李貴敏 王育敏

林鴻池 陳根德

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。（不在場）江委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十八案，請提案人盧委員秀燕說明提案旨趣。

盧委員秀燕：（14 時 10 分）主席、各位同仁。本院委員盧秀燕、李慶華等 19 人，有鑑於台中市經濟繁榮，發展迅速，眾多人口產生之家庭污水及工廠廢水已嚴重污染本市綠川、柳川、梅川、旱溪、麻園頭溪與筏子溪等六大河川。河川污染日益嚴重，遭受污染的河水已嚴重影響我們居住的環境和生活。依據 104 年度 1 月台中市污水下水道普及率為 16% 左右，顯示台中市公共污水下水道接管率過低。污水下水道是現代化都市所必需的公共設施，也是都市文化和生活品質的指標，爰為保障台中市居民生活品質，加強污水下水道主幹管線鋪設。本席要求行政院提升污水下水道的覆蓋率，以解決惡臭與污染問題。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員盧秀燕、李慶華等 19 人，有鑑於台中市經濟繁榮，發展迅速，眾多人口產生之家庭污水及工廠廢水已嚴重污染本市綠川、柳川、梅川、旱溪、麻園頭溪與筏子溪等六大河川。河川污染日益嚴重，遭受污染的河水已嚴重影響我們居住的環境及市容觀瞻。依據 104 年度 1 月台中市污水下水道普及率為 16.32%，顯示台中市公共污水下水道接管率過低。污水下水道是現代化都市所必需的公共設施，也是都市文化和生活品質的指標，爰為保障台中市居民生活品質，加強污水下水道主幹管線鋪設。本席要求行政院提升污水下水道的覆蓋率，以解決惡臭與污染問題。是否有當，請公決案。

說明：

一、本提案依據台中市北屯區舊社里 104 年鄰長會議反映事項辦理。