

理。

進行第五案，請提案人邱委員文彥說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第六案，請提案人呂委員學樟說明提案旨趣。

呂委員學樟：（13 時 54 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，基於維護新竹民眾交通便利性及連結東西部文化觀光資源網絡，建請交通部台灣鐵路管理局，讓彰化開往花蓮地區的普悠瑪號停靠新竹站，並增列普悠瑪號與太魯閣號停靠新竹地區之班次。據了解，目前停靠新竹地區的太魯閣號與普悠瑪號班次極少，且彰化至花蓮地區的普悠瑪號並無停靠新竹站。新竹市為北部科技重鎮且為典型的客家聚落，具豐富的文化資源與觀光魅力，故每日往返東西部洽公及旅遊民眾甚多，然彰化至花蓮地區的普悠瑪號並無停靠新竹站，且以現有停靠新竹站的普悠瑪號與太魯閣號班次，也不敷民眾觀光與洽公使用。建請除停靠新竹站之班次外，更要讓彰化開往花蓮地區的普悠瑪號停靠新竹站，以便利西部地區民眾。是否有當，敬請公決。

第六案：

本院委員呂學樟等 11 人，基於維護新竹民眾交通便利性及連結東西部文化觀光資源網絡，建請交通部台灣鐵路管理局，讓彰化開往花蓮地區的普悠瑪號停靠新竹站，並增列普悠瑪號與太魯閣號停靠新竹地區之班次。是否有當，請公決案。

說明：

一、據了解，目前停靠新竹地區的太魯閣與普悠瑪號班次極少，且彰化至花蓮地區的普悠瑪號並無停靠新竹站。

目前有停靠新竹站的太魯閣與普悠瑪號班次如下：

花蓮—彰化的太魯閣號 285 班次，

花蓮—彰化的普悠瑪號 271 班次，

彰化—花蓮的太魯閣號 278、288 班次，

然彰化—花蓮目前並沒有普悠瑪停靠新竹站。

二、新竹市為北部科技重鎮且為典型的客家聚落，具豐富的文化資源與觀光魅力，故每日往返東西部洽公及旅遊民眾甚多，然彰化至花蓮地區的普悠瑪號並無停靠新竹站，且以現有停靠新竹站的普悠瑪號與太魯閣號班次，也不敷民眾觀光與洽公使用。

三、據數據顯示，普悠瑪號最高時速可達 160 公里；而太魯閣號最高時速才 130 公里，且在設備部分也較周全舒適，為降低民眾交通往返時間與便利性，建請交通部台灣鐵路管理局除增加太魯閣與普悠瑪列車停靠新竹站之班次外，更要讓彰化開往花蓮地區的普悠瑪號停靠新竹站。

提案人：呂學樟

連署人：邱文彥 蔣乃辛 陳鎮湘 張嘉郡 吳育昇

陳碧涵 馬文君 蘇清泉 羅明才 盧嘉辰

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。