

說明：

一、鼎金系統交流道位處國道一號及國道十號銜接交會處，提供兩條高速公路的系統轉換功能，隨著高鐵左營站啟用及鄰近楠梓、左營、仁武、鼓山地區快速發展帶來人口高度成長，大量車流湧入鼎金系統交流道，也連帶使周邊平面道路交通受到嚴重衝擊。

二、對此，本席已陸續爭取「增設鼎力路南下出口匝道」及「國十東向銜接國一北上匝道」等工程，前者預定今年 5 月完工，後者則預定年底可辦理發包作業，對於分散鼎金系統交流道南下出口通往市區車流及舒緩平面道路車流壅塞情形應具一定成效。

三、惟鼎金系統的交通仍有很大改善空間，例如國一北上要往國十旗山方向，與要往左營方向的車流，國十左營方向來車要往國一南下，與國十旗山方向來車要往國一南下的車流，都經常卡在匝道處，連帶造成後端主幹線回堵，屢遭用路人反映抱怨，這些問題都需要通盤的檢討改善，因此，請交通部偕同高雄市政府就鼎金系統交流道及周邊平面道路的交通改善進行中長期的研議改善。

提案人：李昆澤

連署人：莊瑞雄 吳宜臻 何欣純 黃國書 尤美女

蔡煌瑯 李俊佺 邱志偉 黃偉哲 柯建銘

段宜康

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在回頭處理第十八案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。

黃委員志雄：（14 時 15 分）主席、各位同仁。本院委員黃志雄等 11 人，有鑒於石門水庫因應水情嚴峻，確實有分區限水供水之必要，惟若採現行三階限水之供五停二方案，對於民眾用水影響層面甚鉅，尤其新北市大部分區域皆為限水範圍，若採「供五停二」方式，受影響戶數超過百萬戶，其日常甚至醫療用水皆可能無法有足夠之儲水備用。爰此建請經濟部等相關應變單位，針對目前規劃之供五停二限水措施調整為供三停一為宜。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員黃志雄等 11 人，有鑒於石門水庫因應水情嚴峻，確實有分區限水供水之必要，惟若採現行三階限水之供五停二方案，對於民眾用水影響層面甚鉅，尤其新北市大部分區域皆為限水範圍，若採「供五停二」方式，受影響戶數超過百萬戶，其日常甚至醫療用水皆可能無法有足夠之儲水備用。爰此建請經濟部等相關應變單位，針對目前規劃之供五停二限水措施調整為供三停一為宜。是否有當，請公決案。

說明：

一、自四月一日起由石門水庫供水區之板新、林口、桃園將進入三階限水措施，屆時將採「供五停二」方式，預計影響戶數逾百萬。其中新北市樹林、鶯歌、三峽皆位於板新給水廠區域範圍內，雖因應水情嚴峻，確實有分區限水供水之必要，惟若採供五停二方案，影響層面甚廣，包含日常甚至醫療用水皆可能無法有足夠之儲水備用。