

帶來相當的挑戰。傳統上以職場集中原則為基礎，所規劃的勞動基準法制，是否能有效地繼續適用，是未來面對勞動人口下降、勞動型態改變之重要議題。

三、電傳勞動所衍生的新興勞動問題，如資料保護或隱私權保護，亦需要從遠程角度思考因應。我國勞工學者指出，電傳勞動遠距職場的特殊性質，致使勞務的提供場所同時也可以跨越國家界線為之，成為國際分工之一環，若兩國法律制度對於電傳勞動者的勞動契約界定不一，則容易使電傳勞動成為地下經濟活動，如何透過國際間合作，共同界定電傳勞動之勞動關係，亦是相關部會責無旁貸之積極作為。

四、歐盟面對資通勞動的未來趨勢，並非採取自由放任態度，反藉由適當管理措施，增進勞資雙方之互信與勞動品質，使電傳勞動之勞動基準逐漸進入政策議程之視角，與歐洲工會聯盟締結電傳勞動架構協議，使歐盟會員國逐步採取團體協約或行政指導作為電傳勞動之勞動基準。

五、鑑此，建請勞動部著手規劃因應電傳勞動時代的中、長程計畫，持續累積我國電傳勞動之勞資實務案例，作為勞動相關法令之研修素材，持續師法、請益歐盟國家之相關對策，面對電傳勞動未來前瞻與多元多樣的特質，於未來形成適當電傳勞動之勞動基準，方能有效貼近社會脈動、回應民意，建立尊嚴勞動社會。

提案人：江惠貞 吳育昇

連署人：王育敏 羅淑蕾 蘇清泉 陳碧涵 丁守中

呂玉玲 蔣乃辛 盧嘉辰 徐志榮 陳鎮湘

陳根德 林滄敏 詹凱臣 李貴敏 吳育仁

盧嘉辰

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十九案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 14 分）主席、各位同仁。本院委員李昆澤等 12 人，鑒於鼎金系統交流道為國道一號及十號的交會處，是高雄地區各方往來的重要樞紐，車流量亦相當龐大，因此，經常造成國道主幹線、交流道及周邊平面道路壅塞情形嚴重，近來雖有「增設鼎力路南下出口匝道」及「國十東向銜接國一北上匝道」等工程陸續完工與進行中，惟仍有相當之改善空間，爰此，請交通部偕同高雄市政府，針對鼎金系統交流道及其周邊平面道路交通改善進行中長期的評估規劃。是否有當，敬請公決。

第二十九案：

本院委員李昆澤等 12 人，鑒於鼎金系統交流道為國道一號及十號的交會處，是高雄地區各方往來的重要樞紐，車流量亦相當龐大，因此，經常造成國道主幹線、交流道及周邊平面道路壅塞情形嚴重，近來雖有「增設鼎力路南下出口匝道」及「國十東向銜接國一北上匝道」等工程陸續完工與進行中，惟仍有相當之改善空間，爰此，請交通部偕同高雄市政府，針對鼎金系統交流道及其周邊平面道路交通改善進行中長期的評估規劃。是否有當，請公決案。